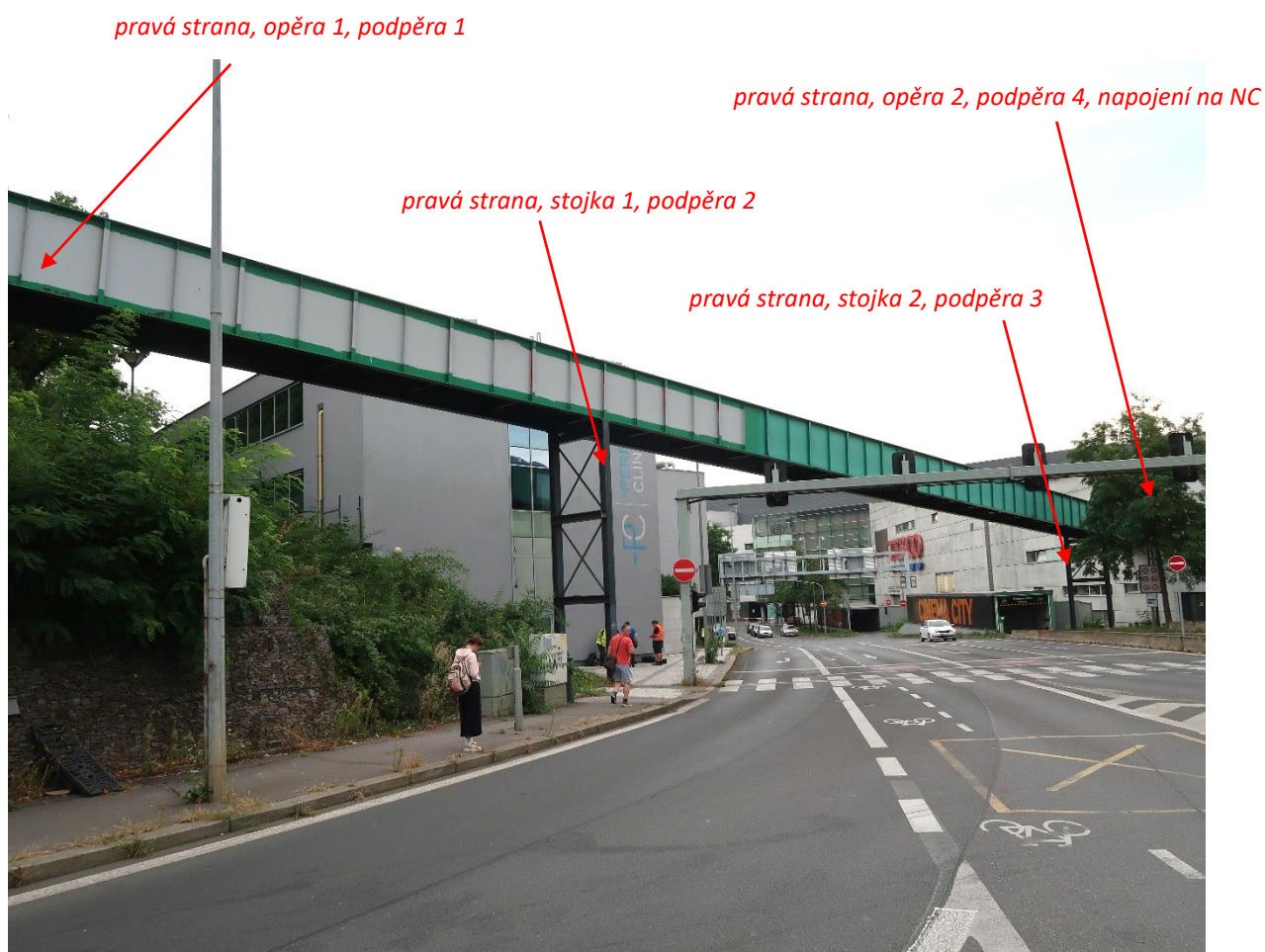


Lávka pro pěší, propojení KOC-NS Sacre-Coeur Praha 5

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA MOSTU



pravá strana, opěra 1, podpěra 1

pravá strana, opěra 2, podpěra 4, napojení na NC

pravá strana, stojka 1, podpěra 2

pravá strana, stojka 2, podpěra 3

Pohled ve směru popisovaného objektu od parku k NC, pravá strana

Objekt: Lávka pro pěší, propojení KOC-NC s parkem Sacre-Coeur, bez ev.č.

Okres: Praha

Obec: Praha 5

Kraj: Hlavní město Praha

Majitel: Praha 5

Staničení: není, popis objektu byl zvolen podle předchozí mimořádné prohlídky z roku 2018

Prohlídku provedl: Ing. Miloslava Pošvářová, Ph.D.

Datum provedení prohlídky: 19.8.2023

Datum vypracování protokolu: 28.8.2023

Počasí v době prohlídky: polojasno

Způsob zpřístupnění: z terénu, dron

Teplota vzduchu: 25 °C, teplota NK: 17 °C měřeno bezkontaktním teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Komunikace: není

Staničení: není

Ev.číslo: není

Název objektu: Lávka pro pěší, propojení KOC-NC s parkem Sacre-Coeur

Přemostovaná překážka: ulice Kartouzská

Stáří objektu: 2002 (21 let)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních opěr a křídel/obecně

Způsob založení objektu nebylo možno ověřit, základy jsou pod úrovní terénu, popis objektu čerpá z výkresové dokumentace RDS. Podpěra 1, opěra 1 je umístěna na straně parku, základová deska a opěry křídel jsou ze železobetonu, ve tvaru písmene L, deska opěry má tloušťku 450 mm, deska křídel 350 mm. Podpěra 2, stojka 1 je založena na piloty, 2 kusy průměr 600 mm, délky 8.190 m, na základovém bloku 1000/1250/3600 mm, ze železobetonu, umístěném 1,54 m pod terénem. Podpěra 3, stojka 2 je založena na piloty, 2 kusy průměr 600 mm, délky 7.470 m, na základovém bloku 1000/1250/3600 mm, ze železobetonu, umístěném 1,54 m pod terénem. V případě opěry 2, podpěry 4, je založení na budově KOC.

1.2 Mostní opěry a křídla

Opěry

Podpěra P1, opěra 1, je masivní opěra, tvořená dříkem, železobetonovými úložnými prahy, závěrnými zídками a s jedním rovnoběžným a jedním kolmým křídlem. Tloušťka dříku opěry je 1000 mm, křídel 350 mm, zábradelní zídky 200 mm a závěrné zídky 250 mm. Podpěru P4, opěru 2, tvoří budova KOC.

Pilíře

Podpěra P2, stojka 1, je ocelová celosvařovaná konstrukce ve tvaru třípatrového rámu ze 2 sloupů spojených vodorovnými příčlemi z válcovaných profilů HEB 240 B s křížovým diagonálním ztužením z tažených diagonál z páskové oceli profil 16/70 mm. Přípoj sloupů stojky k nosné OK je pomocí šroubového spoje.

Podpěra P3, stojka 2, je ocelová celosvařovaná konstrukce ve tvaru dvoupatrového rámu ze 2 sloupů spojených vodorovnými příčlemi z válcovaných profilů HEB 240 B s křížovým diagonálním ztužením z tažených diagonál z páskové oceli profil 16/70 mm. Přípoj sloupů stojky k nosné OK je pomocí šroubového spoje.

1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

Území kolem opěry 1 mostního objektu je nezpevněné, tvoří ho svah, zarostlý bujnou vegetací. Pilíře jsou zabudovány do chodníku, opěra 2 do budovy KOC.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce/Obecně

Nosná ocelová konstrukce mostu je celkové délky 76 990 mm ve sklonu 5.75 %, je tvořena dvěma ocelovými hlavními spojitými nosníky souměrného svařovaného průřezu I s otevřenou mostovkou s příčnicí průřezu I a podélníky průřezu I a dřevěnou podlahou.

Teoretické rozpětí nosníků ve svislém průmětu je 22.000 + 43.200 + 11.440 m pro nosník levý a 8.955 m pro nosník pravý, vzájemná vzdálenost nosníků je 2 250 mm, tvar obou nosníků je shodný, výška je konstantní 1 800 mm. Dolní i horní pásnice hlavních nosníků jsou realizovány s odstupňovaným průřezem, mají konstantní šířku 250 mm. Podélná tuhost je zabezpečena podélným vodorovným příhradovým ztužením umístěným pod podlahou. Příčná tuhost nosné konstrukce a stabilita tlačené je zabezpečena tuhostí příčných polorámů v místech svislých výztuh a příčnicí ve vzdálenostech 2 755 mm (resp. 2 754 mm) v poli č. 1, 2 705 mm (resp. 2 704 mm) v poli č. 2 a 2 885 mm (resp. 2 894 mm). Zde je průřez svislé vnější výztuhy ve tvaru T. Ostatní výztuhy jsou průřezu ve tvaru ploché oceli. K hlavním nosníkům jsou přivařeny příčnicí, podélná vodorovná výztuha v úrovni podlahy jako součást podlahy a podélné vodorovné příhradové ztužení.

Příčnicí jsou plnostěnné z válcovaného průřezu I IPE 240, jsou připojeny svarovým spojem k hlavním nosníkům. Slouží jako podpora pro podélníky a ke ztužení nosné konstrukce jako součást tuhých polorámů.

Podélníky jsou plnostěnné z válcovaného průřezu I IPE 140, jsou připojeny svarovým spojem k příčnicím. Slouží jako podpora pro dřevěnou podlahu chodníku.

Podélné vodorovné ztužení z křížových tažených diagonál z páskové oceli průměr 16/70 mm.

Protikorozi ochrana, nátěrový systém, životnost 15 let (dle podkladů systém HEMPEL)

- otryskání na SA 2.5, skladba byla navržena takto, ale ověření není k dispozici.

- 1. vrstva - základní nátěr : 70 μm (vysokосуšinnový zinkový na bázi epoxidů)
- 2. vrstva – mezivrstva : 70 μm (na bázi epoxidů)
- 3. vrstva – mezivrstva : 70 μm (na bázi epoxidů)
- 4. vrstva –vrchní krycí nátěr : 50 μm (na bázi polyuretanů)

celkem 260 μm

Podle stavu projevů na nosné konstrukci, montážních svařovaných spojích, je nátěrový systém nejasný a ukazuje na neúplně realizovanou skladbu.

2.2 Ložiska, klouby/Obecně

Na podpěře P1 jsou osazena podélně pohyblivá kluzná ložiska (2 ks) elastomerová, s možností posunu 50 mm, ložiska s úpravou pro přenášení tahových reakcí.

Na podpěře P2 je šroubové připojení nosné konstrukce ke sloupu, stojky 1

Na podpěře P3 je šroubové připojení nosné konstrukce ke sloupu, stojky 2

Na podpěře P4 jsou pevná ložiska (2 ks) ložiska mají působit jako kloub a jsou s úpravou pro přenášení tahových reakcí. Stav na této podpěře nebylo možno ověřit, protože ložiska jsou pod množstvím odpadků.

2.3 Mostní závěry Opěra 1 i Opěra 2/Obecně

Mostní závěry nejsou těsněné, protéká jimi voda na opěru. Závěr na opěře 1 (podpěra P1) je s možností posunu 50 mm. Na ocelové konstrukci je shora připevněn dilatační plech jako krytí spáry. Mostní závěr na opěře 2 (podpěra P4) není realizován a podlaha průběžně pokračuje do vstupu do budovy.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka na mostním objektu není.

3.2 Chodníky/Obecně

Chodník je tvořen podlahou. Podlaha na lávce je z dřevěných fošen z hoblovaného tvrdého dubového dřeva, místy s výměnou za dřeva neznámé jakosti. Fošny jsou průřezu 40/150 mm. Horní povrch je opatřen drážkami. Fošny jsou uloženy s mezerou 15 mm mezi sebou, upevnění pomocí šroubů, vždy 2 šrouby s plochou kulovou hlavou a se čtyřhranem k jednomu podélníku (celkem 8 šroubů na 1 fošnu). Při výměně prvků se způsob připojení nedodrzuje a horní pásnice podélníků se vrtají přímo a náhodně.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky/Obecně

Na mostním objektu nejsou římsy.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém není.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu není. Povrchová voda z podlahy chodníku lávky volně protéká mezerami mezi fošnami podlahy na terén. Odvodnění opěry 1 je navrženo prostřednictvím geotextilie na rubu závěrných zídek a úložných prahů do drenážních trativodek průměru 100 mm s vyústěním do terénu, ukončení je opatřeno betonovým čelem. Odvodnění úložného prahu je pomocí žlábků $R = 70$ mm u závěrné zídky s vyústěním na rub opěry k vrstvě geotextilie.

4. Vybavení mostu

4.1. Svodidla/zábradelní svodidla/Obecně

Svodidla na mostním objektu nejsou. Pod lávkou, před stojkou P2 je osazeno betonové svodidlo, oddělující protisměrný pruh sjezdu do podzemních garáží. Na opěře 1 je zábrana proti vjezdu vozidel. Zábranu tvoří ocelová trubka vyplněná betonem a následně zavíčkovaná, osazená do betonového základového bloku.

4.2. Zábradlí/Obecně

Na nosné konstrukci je realizováno madlo dřevěné 70/40 mm, připevněného ocelovými šrouby z nekorodující oceli pomocí ocelových příchytek ke svislým výztuhám hlavních nosníků. Místě je vyměněno, místě je utrženo.

4.3 Dopravní značení, označení mostu/Obecně

Označení mostu není.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty/Obecně

Pod mostem je ulice Kartouzská. Přístup k lávce je možný, ale lávka sama je nepřístupná k prohlídce. Byl zjišťován způsob, jak lze realizovat prohlídku a nakonec jako technicky nejschůdnější se realizoval a osvědčil systém kontroly pomocí dronů. Upozorňuje se, že ve spolupráci s policií ČR bylo projednáno vypnutí světelných křižovatek, aby se zajistila bezpečnost létání s dronem bez vozidel. Tento způsob však není možný příště realizovat, protože světelná signalizace lze vypnout pouze v ulici pod lávkou. Řídit dopravu je tedy třeba ručně, v místě lávky a jízdnicích pruzích.

4.7 Cizí zařízení na mostě/Obecně

Nezjištěno. Na lávce jsou z dolní strany zbytky lan pro úvazech reklam.

4.8 Ostatní vybavení mostu/Obecně

Nezjištěno

4.9 Osvětlení

Osvětlení lávky není realizováno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1 Základy mostních opěr a křídel/obecně

Výrazné poruchy na základech spodní stavby nejsou zřejmé.

1.2 Mostní opěry a křídla, pilíře

Obě opěry i křídla jsou silně znečištěná a popsaná graffiti. Opěra 1 je zarostlá vegetací a nepřístupná. Na úložném prahu opěry 1 i 2 jsou zbytky obalů drog.

Pilíře jsou znečištěné odpadky a popsané graffiti. Na prvním pilíři je korozní poškození hran v celých délkách, na druhém pilíři korozní poškození v dutině u výztuhy.

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce/Obecně

Nosná ocelová konstrukce mostu je lokálně poškozená korozí ve vrstvách. Jedná se o místa pravděpodobně podepření z doby výroby a montáže a místa montážních svarů, kde byla nedostatečně provedená protikorozní ochrana. Stav se tak zhoršuje od doby výstavby.

Podle stavu projevů na nosné konstrukci, montážních svařovaných spojích, je nátěrový systém nejasný a ukazuje na neúplnou skladbu v době provedení. V místech, kam zatéká dochází k masivnímu poškození nosných prvků. Jedná se o místa připojení výztuh stěn, připojení příčníků, připojení podélníků na příčník, místa montážních svarů stěn i dolních pásnic a místa podepření. V místech dolních pásnic příčníků jsou nad pilíři zdeformované dolní pásnice od montážního lokálního podepření. Vzhledem k rozsahu koroze ve vrstvách v místech svarových spojů nelze diagnostikovat rozsah porušení nosných svarů. Nosná konstrukce je shora na dolních pásnicích znečištěná a obsahuje zbytky obalů od drog. Pokusy o opravy nátěrů z vnější i vnitřní strany mostu selhaly, protože nátěr je proveden na neočištěný, zkorodovaný povrch, systém ochrany je neúčinný a dochází k odlupování vrstev (oranžové a červené nátěry). Vzhledem ke způsobu provedení podlah, do mostu významně zatéká a stav je bez rekonstrukce objektu neopravitelný. Při výměně jednotlivých dřevěných fošen podlahy jsou provrtávány horní pásnice podélníků, které jsou oslabovány, přes spoje zatéká. I zde se hojně vyskytuje koroze ve vrstvách. Společně s nečistotami a spadem jsou příčinou významného korozního poškození. Na ocelové konstrukci jsou zbytky lan, od uchycení reklam, ty jsou třeba odstranit. V minulosti došlo k opakovaným opravám nátěru (různé barvy, modrá, šedá, bílá, zelená, červená), opravy však nebyly účinné.

2.2 Ložiska, klouby/Obecně

Na podpěře P1 a P4 jsou osazena elastomerová ložiska s podélně pohyblivou kluznou úpravou na podpěře P1. Spoje jsou korozně poškozeny, kluzné plochy neudržovány. Podpěra P4 je fyzicky nepřístupná, úložné prahy obou podpěr jsou významně znečištěny.

Na podpěře P2 je šroubové připojení nosné konstrukce ke sloupu, spoje šroubů jsou krátké, zkorodované, spoji zatéká a není kontakt ve spoji.

Na podpěře P3 je šroubové připojení nosné konstrukce ke sloupu, spoje šroubů jsou krátké, zkorodované, spoji zatéká a není kontakt ve spoji.

Všechna uložení je třeba opravit. Na ložiskách obou opěr chybí měřidla pro odečet stlačení a posunu.

2.3 Mostní závěry Opěra 1 i Opěra 2/Obecně

Mostní závěr na opěře 1 není těsný, protéká jím voda na opěru, protiskluzová úprava plechu není funkční. Mostní závěr na opěře 2 (podpěra P4) není realizován a podlaha průběžně pokračuje do vstupu do budovy. Oběma spárami masivně zatéká do mostní konstrukce, propadává spád a nečistoty, které zde zahnívají. V rámci rekonstrukce musí být navržena úprava a jiná realizace.

3. Mostní svršek

3.1 Vozovka

Vozovka na mostním objektu není.

3.2 Chodníky/Obecně

Při výměně dřevěných prvků se způsob připojení nedodrží a horní pásnice podélníků jsou vrtány přímo a náhodně. Tím dochází ke korozi horní pásnice podélníků, včetně koroze ve vrstvách. Podlahy jsou místně vyhnílé, fošny jsou volné. Chodník je třeba opravit v celé délce v rámci rekonstrukce a je třeba hledat jiný způsob chodníku.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky/Obecně

Na mostním objektu nejsou římsy.

3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém není.

3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu není. Povrchová voda z podlahy chodníku lávky volně protéká mezerami mezi fošny podlahy na ocelovou konstrukci a na terén.

4. Vybavení mostu

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla/Obecně

Svodidla na mostním objektu nejsou. Na opěře 1 je zábrana proti vjezdu vozidel. Zábranu tvoří ocelová trubka vyplněná betonem a následně zavíčkovaná, osazená do betonového základového bloku. Zábrana je funkční, poškozená graffiti.

4.2 Zábradlí/Obecně

Na nosné konstrukci je realizováno dřevěné madlo. Přípoje jsou vyhnílé, místy madlo chybí.

4.3 Dopravní značení, označení mostu/Obecně

Označení mostu není.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty/Obecně

Pod mostem je ulice Kartouzská, závady jsou v nevysekané bujné vegetaci.

4.7 Cizí zařízení na mostě/Obecně

Nezjištěno. Na lávce jsou z dolní strany zbytky lan pro úvazech reklam, které je třeba odstranit.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Prováděné opravy se ukazují jako nefunkční a stav se významně zhoršuje. Do dvou let je třeba zahájit rekonstrukci lávky. V roce 2024 je třeba stav znovu vyhodnotit a v případě zhoršení stavu lávku uzavřít pro provoz.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH VAD

Odstranění ihned/neprodleně:

1. Odstranění volných nepřilnutých částí nátěrového povlaku a korozních produktů, v případě zjištění trhlin ve svarech zajistit diagnostiku poruch. Zbytky nátěrového systému vytvářejí „kapsy“ ve kterých se zadržuje voda a nečistoty, které následně způsobují korozi ve vrstvách
2. Odstranění zbytků lan a úvazů
3. Opravit podlahy a vyměnit vyhnílé části
4. Opravit a vyměnit vyhnílá madla zábradlí, doplnit madla
5. Vyčistit úložné prahy a mostní konstrukci od spadu a zbytků drog
6. Odstranit vegetaci ze svahů
7. Vyčistit pilíře od nečistot

Odstranění do 1 roku:

8. Zavést realizaci běžné údržby (upevnění madel, výměna podlah, vysekání vegetace, čištění nečistot atd.)
9. Vypracovat projektovou dokumentaci pro rekonstrukci lávky
10. Realizovat mimořádnou prohlídku a posoudit stav korozního poškození, v případě zhoršení lávku uzavřít pro provoz.

Opatření do 1-2 let

11. Rekonstrukce celého mostního objektu zahájit do roku 2025.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Požadovaná rekonstrukce mostu bude zahájena po obdržení finančních prostředků v roce 2024-2025. Rozsah nutné údržby a opatření byl majetkovému správci předán a byl s ním projednán. Současně byly předány všechny záznamy z prohlídky dronem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III – dobrý Koeficient stavebního stavu $a=1,0$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V – Špatný Koeficient stavebního stavu $a=0,6$

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný

Zdůvodnění: zařazení je provedeno z důvodu významného lokálního korozního poškození nosných svarových spojů, do systému masivně zatéká. Nátěrový systém je po ukončení životnosti, která skončila v roce 2017.

Lávku je třeba zařadit neprodleně do rekonstrukce a zahájit projektovou přípravu. Stav se oproti roku 2018 zhoršil.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti: podle projektové dokumentace RDS, jedná se o lávku pro pěší, tedy zatížitelnost nebyla snižována s ohledem na stav svarů do doby podrobné diagnostiky nebo rekonstrukce objektu. Zatížitelnost je omezena pouze na pěší dopravu.

$V_n = 0,4 \text{ t/m}^2$

V_r nezjištěna

V_e nezjištěna

PŘÍŠTÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA:

Mimořádná prohlídka v roce 2024 z důvodu nutnosti hodnocení stavu vývoje poruch.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Z důvodu orientace v závadách jsou obrázky uspořádány podle číslovaných závad, na začátku obrazové přílohy jsou celkové pohledy na mostní objekt.



Boční pohled na mostní objekt z levé strany od parku směrem ke KOC

Mimořádná prohlídka Lávka pro pěší, propojení KOC-NS s parkem Sacre-Coeur Praha 5
(28.8.2023 Ing.Miloslava Pošvářová, Ph.D.)



Pohled z horní strany směrem na park



Pohled z horní strany směrem ke KOC

J1. FOTODOKUMENTACE ZÁVAD

1.Spodní stavba

1.2 Mostní opěry a křídla, pilíře



Obr.1 Pohled na opěru 1 a zarostlé neudržované svahy, graffiti na opěře a křídlech



Obr.2 Pohled na ukončení lávky a její umístění do KOC



Obr.3 Pohled na třetí podpěru a druhý pilíř od KOC



Obr.4 Pohled na druhou podpěru a první pilíř, pohled na park zprava



Obr.5 Pohled na kombinace nátěrových povlaků na pravě straně nosné konstrukce



Obr.6 Pohled na korozní poškození druhého pilíře u vegetace



Obr.7 Pohled na graffiti prvního pilíře



Obr.8 Pohled na znečištění prvního pilíře



Obr.9 Pohled na detail korozního poškození druhého pilíře



Obr.10 Pohled na korozní poškození hran prvního pilíře

2. Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce



Obr.11 Pohled na odlupování nátěru na levé stěně a pásnici u KOC



Obr.12 Pohled na mechanické poškození nátěru na podklad a korozní poškození stěny, levá strana od parku



Obr.13 Pohled na levou vnitřní stěnu a korozní poškození stěny a pásnice, včetně výztuh



Obr.14 Detail z obr.13



Obr.15 Pohled na korozně poškozenou výztuhu a svar stěny hlavního nosníku, levá vnitřní výztuha



Obr.16 Pohled na dolní pásnici levého hlavního nosníku s korozním poškozením



Obr.17 Detail obr.16



Obr.18 Pohled na levou stranu s korozním poškozením dolní pásnice



Obr.19 Pohled na korozní poškození stěny pravého hlavního nosníku



Obr.20 Pohled na korozní poškození stěny pravého hlavního nosníku



Obr.21 Detail korozního poškození dolní pásnice levého hlavního nosníku



Obr.22 Pohled na odlupování nátěrového povlaku pravého hlavního nosníku v místě u parku



Obr.23 Pohled na úvazy lan a hnízda vos na pravém hlavním nosníku



Obr.24 Pohled na korozně poškozenou dolní pásnici pravého hlavního nosníku u KOC



Obr.25 Pohled na kombinace povlaků na stěně pravého hlavního nosníku



Obr.26 Pohled na zatékání do vnitřních částí lávky



Obr.27 Pohled na korozní poškození a odlupování nátěru na příčniku a stěně lávky, pravá strana



Obr.28 detail korozního poškození dolní pásnice



Obr.29 Korozní poškození a rozpad výztuhy stěny



Obr.30 Odlupování nátěru a koroze ve vrstvách, pravá strana



Obr.31 Korozní poškození ve vrstvách dolní pásnice pravá strana z vnitřní strany nosníku, včetně svarových spojů



Obr.32 Detail korozního poškození ve vrstvách



Obr. 33 detail připojení podélníku na příčník a zatékání do spojů



Obr.34 Korozní poškození svarů výztuhy stěny levý nosník z vnitřní strany, park



Obr.35 Detail koroze ve vrstvách ve svaru z obr.34



Obr.36 Korozní poškození výztuh stěny



Obr.37 Odlupování vrstev nátěru na levé straně hlavního nosníku, park



Obr.38 Odlupování vrstev nátěru levý nosník, uložení park



Obr.39 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.40 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.41 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.42 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.43 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.44 Korozní poškození horní pásnice pravděpodobně pojezdem lávky pro nátěr



Obr.45 Odlupování nátěru horní pásnice a důlková koroze



Obr.46 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.47 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.48 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.49 Pohled na chybně odstraněný a korozně poškozený podklad pod opravný nátěr



Obr.50 Pohled z dolní strany na odlupování nátěru dolních pásnic ve shodných místech (vada z výstavby)

2.2 Ložiska, klouby/Obecně



Obr.51 Pohled na ložisko pravé, opěra 1, chybí měřidla



Obr.52 Pohled na ložisko levé, opěra 1, korozní poškození spojů



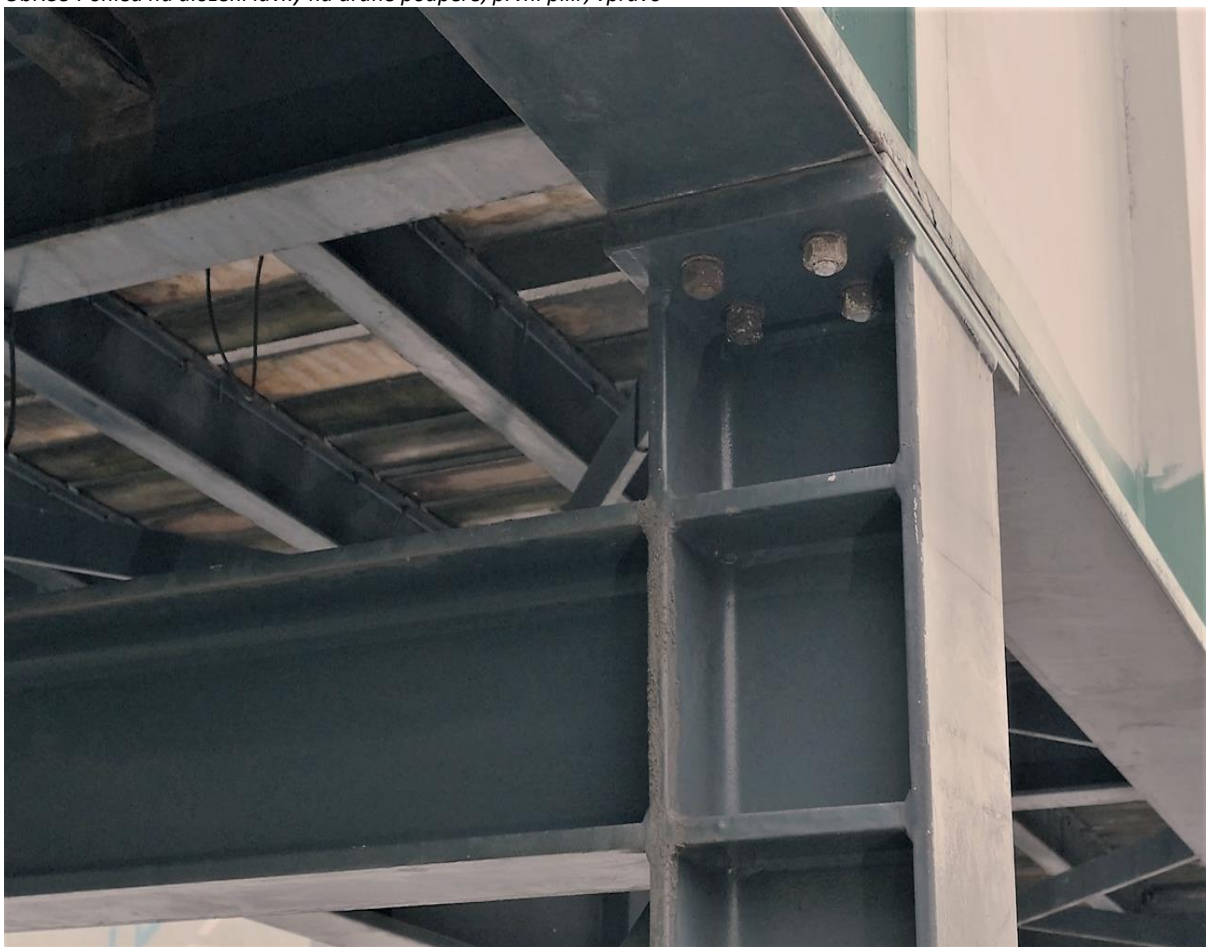
Obr.53 Pohled na znečištění dolní pásnice v místě uložení, opěra 1



Obr.54 Pohled na uložení lávky vpravo na opěře 2, čtvrtá podpěra, nepřístupná



Obr.55 Pohled na uložení lávky na druhé podpěře, první pilíř, vpravo



Obr.56 Pohled na uložení lávky na druhé podpěře, první pilíř, vpravo, krátké šrouby, otevřený kontaktní styk, korozní poškození



Obr.57 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý pilíř, vpravo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození



Obr.58 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý pilíř, vpravo, krátké šrouby, otevřený kontaktní styk, korozní poškození



Obr.59 Pohled na uložení lávky na druhé podpěře, první pilíř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození



Obr.60 Pohled na uložení lávky na druhé podpěře, první pilíř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození



Obr.61 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý pilíř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození



Obr.62 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý pilíř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození



Obr.63 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý piliř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození a deformace příčnicku



Obr.64 Pohled na uložení lávky na třetí podpěře, druhý piliř, vlevo, krátké šrouby, otevřený styk, korozní poškození a deformace příčnicku

2.3 Mostní závěry Opěra 1 i Opěra 2/Obecně



Obr.65 Pohled na mostní závěr opěra 1



Obr.66 Pohled na hladký plech mostního závěru, který měl být protiskluzový



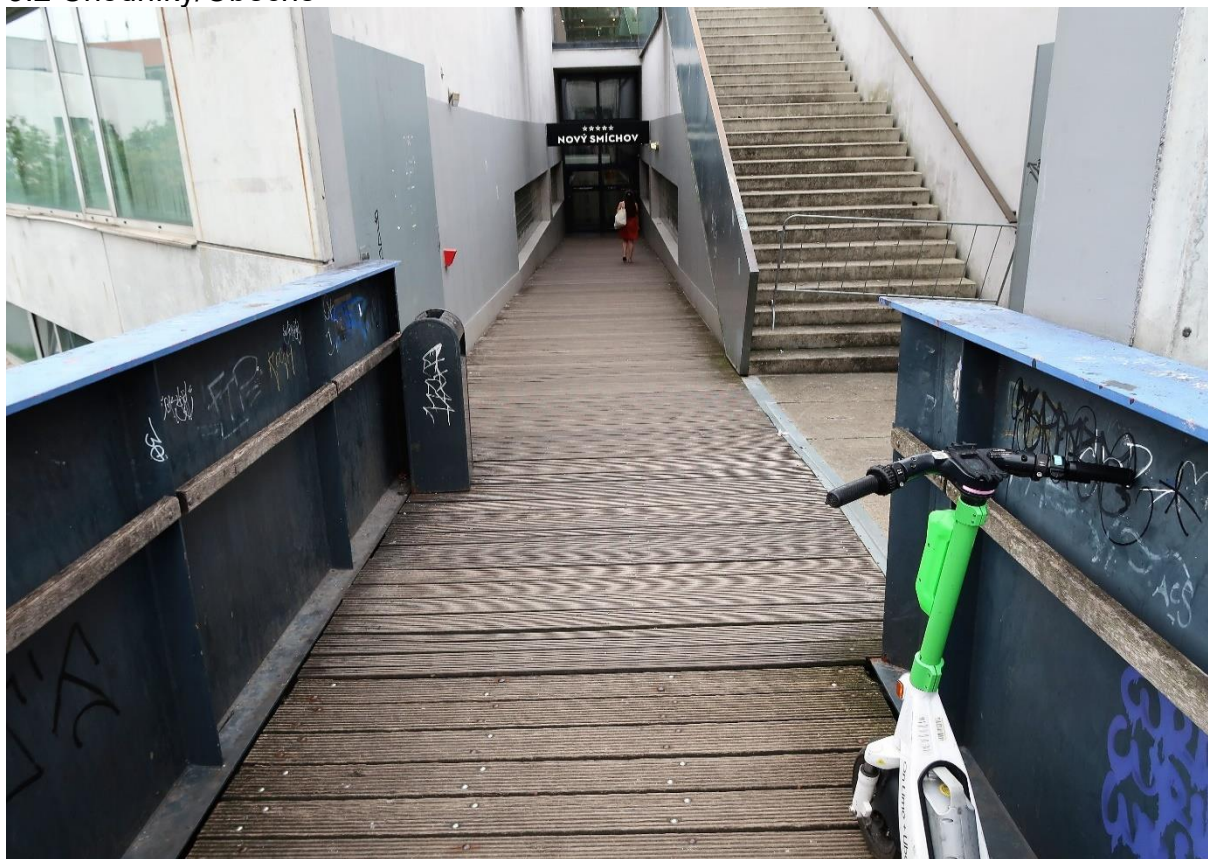
Obr.67 Pohled na opěru 2 bez mostního závěru s průběžnou podlahou



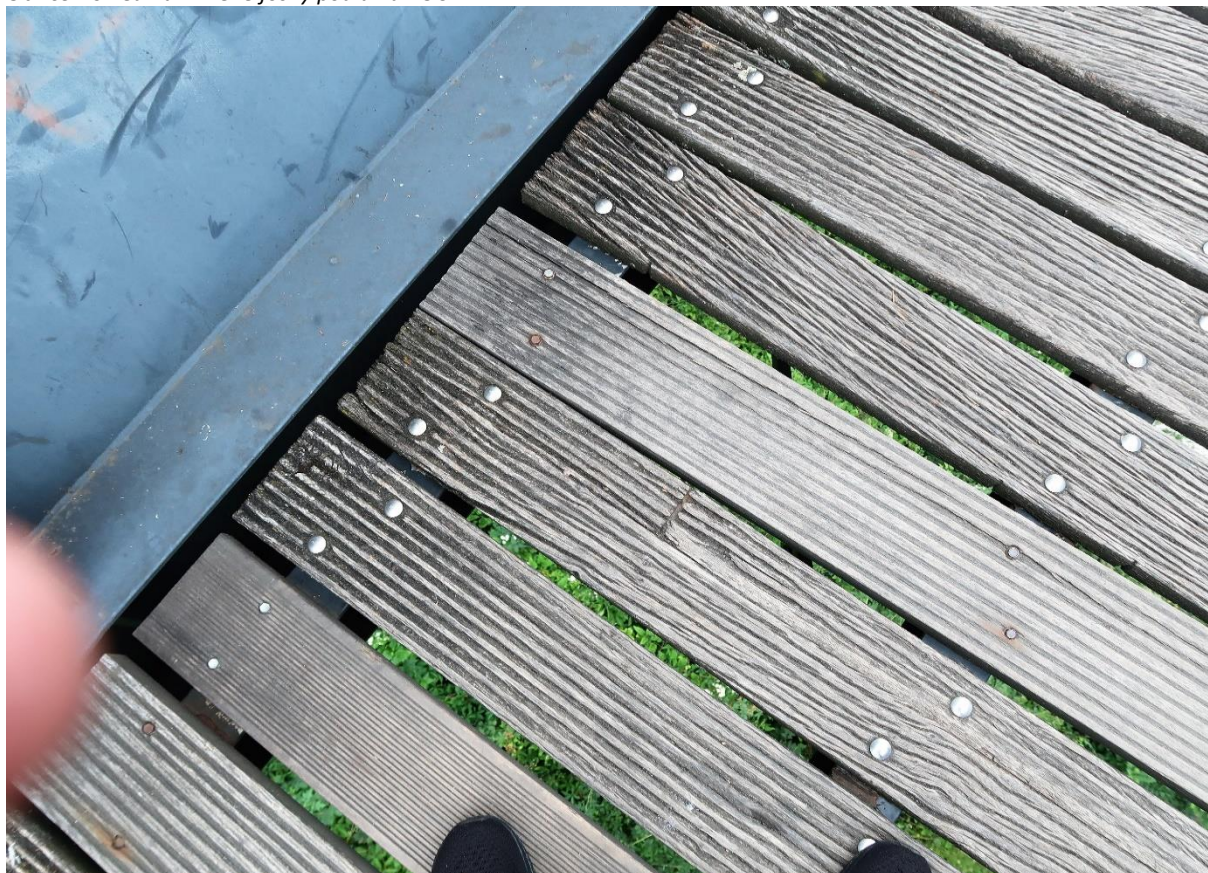
Obr.68 Pohled na detail ukončení hlavního nosníku pravého a podlahy

3. Mostní svršek

3.2 Chodníky/Obecně



Obr.69 Pohled na zvlněné fošny podlah u KOC



Obr.70 Pohled na kombinace připojení prken podlah k podélníkům



Obr.71 Pohled na vyhnílé fošny podlah

3.6 Odvodnění mostu



Obr.72 Pohled na zatékání z dolní strany



Obr.73 Pohled na detail připojení prken k podélníkům



Obr.74 Pohled z dolní strany na masivní zatékání

4. Vybavení mostu

4.2. Zábradlí/Obecně



Obr.75 Pohled na chybějící madla zábradlí



Obr.76 Pohled na chybějící madla zábradlí



Obr.77 Pohled na chybějící madla zábradlí



Obr.78 Pohled na chybějící madla zábradlí