



DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO Č. 7/0/OÚR/17

ČI. I Smluvní strany

1. Městská část Praha 5

se sídlem: náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
zastoupena: Ing. Pavlem Richterem, starostou
IČO: 00063631
DIČ: CZ00063631
bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
číslo účtu: 27-2000857329/0800
(dále jen „objednatel“, na straně jedné)

2. ATELIÉR DUK s. r. o.

zapsána v OR, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 97466
se sídlem: Kováků 817/2, 150 00 Praha 5
zastoupena: Ing. arch. Petrem Preiningerem, jednatelem
IČO: 27116468
DIČ: CZ27116468
bankovní spojení: Komerční banka, a. s.
číslo účtu: 51-1790140247/0100
(dále jen „zhotovitel“, na straně druhé)

(dále jen „smluvní strany“)

ČI. II Úvodní ustanovení

1. Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 08. 11. 2017 Smlouvu o dílo, kde se zhotovitel zavazuje provést pro objednatele dílo, jehož předmětem je zpracování dopravně technické studie, geodetického zaměření a dokumentace pro ÚR + SP „Křižovatka ulic Plzeňská x Musílkova, Praha 5 – Košíře“ (dále jen „Smlouva o dílo“) a objednatel se zavázal za toto dílo uhradit sjednanou smluvní cenu ve výši 775.000,00 Kč bez DPH, tj. 937.750,00 Kč včetně DPH.
2. Tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) se uzavírá z důvodu okolností, které vznikly v průběhu trvání smlouvy, a které zadavatel nemohl ani s náležitou péčí předvídat, v jejichž důsledku dochází ke zvětšení rozsahu díla, změny termínu dodání díla a navýšení ceny díla.

Čl. III Předmět dodatku

1. Předmětem Dodatku je zvětšení rozsahu díla o inženýrskou činnost pro společné územní a stavební řízení. Tím se navýšila pracnost a s ní cena díla o 215.000,00 Kč bez DPH, tj. 260.150,00 Kč s DPH.
2. Smluvní strany se dohodly na následujících změnách Smlouvy o dílo:
3. Ustanovení čl. II, odst. 2 Smlouvy o dílo se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést pro objednatele dílo a činnosti, jak je specifikováno v této smlouvě a jejich přílohách, řádně, včas a ve vzorné kvalitě včetně všech objednatelům požadovaných změn díla a jeho součástí. Předmětem této smlouvy je dále závazek objednatele za řádně a včas provedené dílo zhotoviteli zaplatit cenu díla, a to za podmínek a v termínech touto smlouvou sjednaných. Objednatel zadává a zhotovitel se zavazuje provést za podmínek v této smlouvě stanovených formou „na klíč“ následující dílo (dále jen „dílo“): zpracování dopravně technické studie, geodetického zaměření, dokumentace pro ÚR + SP a inženýrská činnost pro společné územní a stavební řízení „Křižovatka ulic Plzeňská x Musílkova, Praha 5 – Košíře“.

4. Ustanovení čl. III, odst. 1 Smlouvy o dílo se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Předmět tohoto díla je zpracování dopravně technické studie, geodetického zaměření, dokumentace pro ÚR + SP a inženýrská činnost pro společné územní a stavební řízení „Křižovatka ulic Plzeňská x Musílkova, Praha 5 – Košíře“, jejíž obsah, rozsah, forma i fáze zpracování jsou specifikovány v Příloze č. 1: Zadání dopravně technické studie, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.“

Zadání dopravně technické studie tvoří nedílnou součást tohoto dodatku a je jeho přílohou č. 1.

5. Ustanovení čl. III, odst. 2 Smlouvy o dílo se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Dílo bude odevzdáno postupně po částech v 6 (šesti) fázích v následujících termínech:

- | | |
|--|---------------|
| • Dopravní zatížení variant: | listopad 2017 |
| • Geodetické zaměření: | listopad 2017 |
| • Zpracování dopravně technické studie: | prosinec 2017 |
| • Vyhodnocení variant: | prosinec 2017 |
| • Zpracování dokumentace pro ÚR a SP: | květen 2018 |
| • Projednání dokumentace pro společné řízení část Praha 5: | říjen 2018 |
| • Projednání dokumentace pro společné řízení část MHMP: | říjen 2018 |
| • Projednání dokumentace pro společné řízení na světelnou signalizaci: | říjen 2018 |

6. Ustanovení čl. IV, odst. 1 Smlouvy o dílo se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Cena za řádně provedené a předané dílo a další s dílem související úkony je stanovena takto:

Cena CELKEM bez DPH	990.000,00 Kč
DPH 21 %	207.900,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	1.197.900,00 Kč

(Slovy: Děvřsetdevadesát tisíc korun českých bez DPH, tj. jedenmilionstodevadesát sedm tisíc devět set korun českých včetně DPH).

Celková část bude postupně vyplacena v 6 (šesti) splátkách vždy po dodání stanovené části díla v řádném termínu:

- *Dopravní zatížení variant:*
Geodetické zaměření: 200.000,00 Kč bez DPH, tj. 242.000,00 Kč s DPH
- *Zpracování dopravně technické studie:*
Vyhodnocení variant: 125.000,00 Kč bez DPH, tj. 151.250,00 Kč s DPH
- *Zpracování dokumentace pro ÚR a SP:*
450.000,00 Kč bez DPH, tj. 544.500,00 Kč s DPH
- *Projednání dokumentace pro společné řízení část Praha 5:*
95.000,00 Kč bez DPH, tj. 114.950,00 Kč s DPH
- *Projednání dokumentace pro společné řízení část MHMP:*
60.000,00 Kč bez DPH, tj. 72.600,00 Kč s DPH
- *Projednání dokumentace pro společné řízení na světelnou signalizaci:*
60.000,00 Kč bez DPH, tj. 72.600,00 Kč s DPH

7. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo se tímto Dodatkem nemění a zůstávají v platnosti, jak bylo původně sjednáno.

ČI. IV Povinná ustanovení

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl zveřejněn v registru smluv za podmínek zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, do 30 dnů ode dne podpisu dodatku poslední smluvní stranou, nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu Dodatku. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v Dodatku, která bude zveřejněna v registru smluv podle věty první. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti obsažené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
2. Tímto se ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že byly splněny podmínky pro platnost právního jednání Městské části Praha 5, a to usnesením RMČ Praha 5 č. 18/582/2018 ze dne 02.05.2018.

Čl. V
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Tento Dodatek byl sepsán v 5 (pěti) vyhotoveních, z nichž zhotovitel obdrží 1 (jedno) vyhotovení a objednatel 4 (čtyři) vyhotovení. Veškerá tato vyhotovení podepsaná oběma smluvními stranami mají právní účinky originálu.
3. Smluvní strany si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, prohlašují, že byl sepsán na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1: Zadání dopravně technické studie

V Praze dne 10-05-2018

V Praze dne 07-05-2018

.....
za objednatele
Ing. Pavel Richter,
starosta MČ Praha 5



.....
za zhotovitele
Ing. arch. Petr Preininger,
jednatel ATELIÉR DUK s. r. o.



**DOPRAVNĚ TECHNICKÁ STUDIE, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ,
DOKUMENTACE PRO ÚR + SP A INŽENÝRSKÁ ČINNOST PRO
SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
„KŘÍŽOVATKA ULIC PLZEŇSKÁ X MUSÍLKOVA, PRAHA -
KOŠÍŘE“**

**ZADÁNÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÉ STUDIE, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ,
DOKUMENTACE PRO ÚR + SP A INŽENÝRSKÁ ČINNOST PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A
STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
DUBEN 2018**

1. Základní údaje

Zadavatel:	MČ Praha 5 Odbor územního rozvoje Náměstí 14. října 1381/4 150 22 Praha 5
Zpracovatel zadání:	MČ Praha 5 Odbor územního rozvoje dat. 04/2018
Zadání:	Zpracování dopravně technické studie, geodetického zaměření, dokumentace pro ÚR + SP a inženýrské činnosti pro společné územní a stavební řízení „Křižovatka ulic Plzeňská x Musílkova, Praha 5 – Košíře“.

2. Zadání, obsah a forma dokumentace

Předmětem zadání je zpracování dopravně technické studie včetně posouzení dvou uvažovaných variant stavebně technického řešení, geodetické zaměření řešeného území, vypracování dokumentace vybrané varianty pro sloučené územní a stavební řízení a inženýrská činnost pro společné územní a stavební řízení.

Zpracování studie, dokumentace pro ÚR + SP a inženýrská činnost pro společné územní a stavební řízení bude v průběhu konzultováno se zadavatelem.

A. Zpracování dopravně technické studie:

V rámci projednání předcházející studie bylo doporučeno komisí dopravy – rozvoje připojit ulici Nad Zámečnicí pouze pro pravé odbočení ve směru z centra. Studie by proto měla prověřit toto řešení v širších souvislostech zejména z hlediska možnosti otáčení aut z oblasti Zámečnice pro směr do centra. Studie by měla rovněž porovnat tuto doporučenou variantu s původním návrhem, tzn. s plným připojením ulice Nad Zámečnicí do ulice Plzeňské ve směru z centra i ve směru do centra. Posouzení by mělo obsahovat rovněž dopravně inženýrské posouzení (zatížení TSK UDI – současný stav, nejbližší časový horizont 2020) + (IPR – výhled).

Z jednání na MČ Praha 5 vyplynul dále požadavek zkapacitnění křižovatky pro směr od Cibulky a požadavek DP hl. m. Prahy na prověření možnosti najetí autobusů č. 123 a č. 167 na společnou zastávku s tramvají a ukončení těchto autobusových linek v prostoru Košíř.

Studie bude zahrnovat:

- A.1** Stavebně technické řešení a řešení signalizace křižovatky v rozsahu ulice Plzeňské od ulice Na Záměšli po křižovatku s ulicí Nad Zámečnicí (2 varianty).
- A.2** Prověření možnosti vedení a ukončení autobusových linek 123 a 167 v zastávce tramvaje Kavalírka.
- A.3** Dopravní zatížení variant řešení s úplným a neúplným připojením ulice Nad Zámečnicí včetně zatížení křižovatky.
- A.4** Posouzení variant řešení s úplným a neúplným připojením ulice Nad Zámečnicí včetně zatížení křižovatky a variant s vedením a ukončením bus linek.

Studie bude konzultována s DP HMP, TSK, Policií ČR a OD MHMP.

B. Geodetické zaměření území:

Geodetické zaměření řešeného území (cca 2,85 ha) včetně zjištění inženýrských sítí v rozsahu ulice Plzeňské od ulice Na Záměšli po Košířské náměstí včetně části přiléhajících ulic Nad Zámečnicí a Musílkova.

C. Zpracování dokumentace pro ÚR + SP:

Na základě vyhodnocení dopravně technické studie bude zpracována vybraná varianta do stupně sloučeného územního a stavebního řízení.

Dokumentace bude obsahovat:

- Pro variantu původního návrhu - stavebně technické řešení a řešení signalizace křižovatky v rozsahu ulice Plzeňské od ulice U Kavalírky po křižovatku s ulicí Nad Zámečnicí. Součástí řešení by měl být přesun zastávky tramvaje ve směru z centra ke křižovatce ulice Plzeňské s ulicí Musílkovou, úprava ulice Musílkovy po ulici Pod Kavalírkou a úprava ulice Nad Zámečnicí po ulici Ke Klimentce vč. křižovatky těchto ulic. Součástí by mělo být dále řešení prostoru parkoviště na severní straně Plzeňské a úprava stávajícího dopravního prostoru křižovatky. Součástí řešení bude rovněž řešení technické infrastruktury (odvodnění, osvětlení, případné přeložky inženýrských sítí, umístění chrániček, sadové úpravy).
- Pro variantu návrhu pouze s pravým připojením – by mělo být stavebně technické řešení a řešení signalizace křižovatky obdobné. Navíc bude potřeba zahrnout řešení, umožňující obracení aut z prostoru Zámečnice ve směru do centra.

C.1 Dopravní řešení komunikací a tramvaje v rozsahu ulice Plzeňské od ulice Na Záměšli po křižovatku (přechod) na Košířském náměstí.

C.2 Řešení signalizace křižovatky (SSZ) Plzeňská x Musílkova (Nad Zámečnicí).

C.3 Přeložky inženýrských sítí.

C.4 Zásady organizace výstavby (ZOV) včetně DIO.

Dokumentace bude předjednána s DP HMP, TSK, Policií ČR a OD MHMP.

D. Inženýrská činnost pro společné územní a stavební řízení:

Specifikace prací:

D.1 Projednání dokumentace pro společné řízení část MČ Praha 5.

D.2 Projednání dokumentace pro společné řízení část MHMP.

D.3 Projednání dokumentace pro společné řízení na světelnou signalizaci.

Forma dokumentací (A, B, C, D):

Každá dílčí dokumentace bude obsahovat textovou část (Průvodní zpráva) a grafickou část (Výkresy). Požadavky na podrobnost a měřítko zobrazení výkresů budou upřesňovány v průběhu zpracování dokumentace v kontextu navrhovaných řešení.

Dokumentace budou předány vždy ve 2 tištěných paré a v elektronické podobě na 2 CD. CD bude obsahovat textové soubory ve formátech PDF, DOC, XLS a grafické soubory ve formátech DWG. Maximální formát textové i grafické části je formát A3.

3. Zadávací podklady

- a) Digitální katastrální mapa.
- b) Ortofotomapa.
- c) Majetkoprávní vztahy.
- d) Technická mapa (inženýrské sítě, vč. názvy ulic).
- e) Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚPn).
- f) 3D model.
- g) Snímek z katastrální mapy s vyznačením hranice řešeného území.
- h) ortofotomapa s vyznačením hranice řešeného území.

Podklady pod bodem a) - f) jsou poskytnuty z geodat a výstupů z geodatových souborů Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR).

Všechny dokumenty budou předány v elektronické podobě.

4. Předpokládaný časový harmonogram

Dopravní zatížení variant:	listopad 2017
Geodetické zaměření:	listopad 2017
Zpracování dopravně technické studie:	prosinec 2017
Vyhodnocení variant:	prosinec 2017
Zpracování dokumentace pro ÚR a SP:	květen 2018
Projednání dokumentace pro společné řízení část MČ Praha 5:	říjen 2018
Projednání dokumentace pro společné řízení část MHMP:	říjen 2018
Projednání dokumentace pro společné řízení na světelnou signalizaci:	říjen 2018

Konzultace i odevzdání díla se bude konat v prostorách zadavatele, MČ Praha 5.