# GENEREL DOPRAVY
# MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5

**ZADÁNÍ**
**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5**
září 2019

## 1. Základní údaje o zadavateli

| | |
|---|---|
| Zadavatel | Městská část Praha 5<br>náměstí 14. října 1381/4<br>150 22 Praha 5<br>IČ: 00063631<br>DIČ: CZ00063631 (dále jen „Zadavatel“) |
| Zpracovatel zadání | Odbor územního rozvoje<br>městské části Praha 5 (dále jen „OÚR“) |

## 2. Východiska

Základním předpokladem udržitelného rozvoje městské části Praha 5 (dále jen „MČ“) a kvalitního života jejích obyvatel je zajištění podmínek pro udržitelnou, bezpečnou, pohodlnou a rychlou dopravu obyvatel, návštěvníků i zboží na území MČ. Té lze dosáhnout pouze postupnou koncepční proměnou zařízení dopravní infrastruktury s promyšleným bezkolizním sdílením prostoru a organizace dopravních služeb v koordinaci se změnami intenzity a způsobů využití území MČ.

MČ je tradičně vstupní branou do Prahy z jihu a jihozápadu. Současně je však i domovem pro takřka 90 000 občanů Prahy a významnou součástí celoměstského centra hl. m. Prahy s vysokou koncentrací pracovních příležitostí a služeb, propojující historické jádro Prahy s jeho krajinným zázemím.

MČ se zároveň dynamicky rozvíjí. V její centrální části dochází k transformaci postindustriálních ploch na plnohodnotné městské struktury a i její stabilizované části jsou vystavené tlaku na zvýšení intenzit využití. MČ má rovněž plnit celou řadu celoměstsky významných funkcí, od dopravního uzlu Smíchovského nádraží, přes zařízení City logistiky po Radlickou radiálu a celou řadu dalších významných dopravních investic. Většinu dopravních výkonů přitom musí unést prostory, z nichž velká část, a to zejména v nejcitlivějších lokalitách MČ, zároveň plní roli veřejných prostranství.

Generel dopravy městské části Praha 5 (dále jen „Generel dopravy“) bude vycházet z celoměstských strategií a koncepcí (např. Strategie rozvoje tramvajové dopravy do r. 2030, Strategie rozvoje metropolitní železnice v Praze, Koncepce pražských břehů apod.) a zejména ze schváleného Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a v jeho rámci schválené nové dopravní politiky města a bude je přirozeně respektovat. Na tyto celoměstské dokumenty naváže v podrobnosti řešení na úrovni měřítka městské části.

Generel dopravy po důkladné analýze stavu, plánovaného rozvoje území MČ a jejích širších vztahů navrhne změny v organizaci nemotorové (pěší, cyklistické a alternativní), veřejné hromadné (kolejové, autobusové), vodní (rekreační, osobní i nákladní) a individuální motorové osobní i nákladní dopravy vč. priorit její realizace. Stanoví limity kapacit rozvoje stabilizovaných, rozvojových a transformačních lokalit MČ z hlediska schopnosti dopravní infrastruktury zvládnout jimi vyvolané požadavky na dopravu všech druhů. Při tom bude respektovat požadavek na pohodlnou pěší a cyklistickou prostupnost území, zejména od nábřeží Vltavy do rezidenčních oblastí na západě, a minimalizaci negativních vlivů dopravy na život veřejných prostranství.

**Generel dopravy** naplní následující cíle:

a) Bude základním koncepčním dokumentem – podkladem pro jednání samosprávy MČ s Magistrátem a organizacemi hl. m. Prahy o investicích do úprav dopravní infrastruktury, organizace dopravy ve vazbě na celoměstskou úroveň, přičemž budou respektovány celoměstské koncepce včetně Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.
b) Bude sloužit samosprávným orgánům MČ jako podklad pro rozhodování o investicích do dopravního systému MČ a rozvoje veřejných prostranství.

c) Bude sloužit jako podklad pro stanovení podmínek rozvoje lokalit MČ z hlediska kapacity dopravní infrastruktury a služeb a jejich schopnosti absorbovat nárůst rozvojem indukované dopravy.
d) Bude sloužit jako podklad pro stanovení etapizace rozvoje lokalit MČ z hlediska zajištění jejich dopravní obslužnosti.
e) Přispěje k vyváženosti systému mezi jednotlivými dopravními módy se snahou o zvýšení plynulosti a bezpečnosti motorové i nemotorové dopravy na území MČ a tak ke zvýšení kvality života obyvatel při respektování strategických cílů udržitelné mobility uvedených v dopravní politice Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Bude tudíž respektovat celoměstské, národní i nadnárodní strategické dokumenty pro dopravu a dopravní infrastrukturu.

# 3. Zadání Generelu dopravy městské části Praha 5

Předmětem zakázky je realizace Generelu dopravy, jehož cílem je

(1) vyhodnotit stávající dopravní výkony jednotlivých druhů nemotorové (zejména pěší a cyklistické), hromadné a individuální motorové dopravy včetně vyhodnocení kapacit dopravy v klidu (pro automobilovou a cyklistickou dopravu);
(2) vyhodnotit podíl tranzitní a vnitroměstské dopravní zátěže podle jednotlivých druhů dopravy;
(3) identifikovat kritické prvky dopravní infrastruktury odděleně pro jednotlivé druhy dopravy;
(4) identifikovat místa kolizí jednotlivých druhů dopravy a formulovat principy jejich řešení;
(5) vyhodnotit vývoj potřeb dopravního výkonu systému dopravy na základě intenzit a způsobu využití předpokládaného rozvoje území MČ i hl. m. Prahy, a to s přihlédnutím k vlivu způsobu využití na rozložení dopravní zátěže v čase a dopravní politiku města;
(6) na základě výše uvedeného navrhnout systém udržitelné dopravní obsluhy území MČ;
(7) identifikovat místa a lokality, jejichž dopravní řešení je třeba podrobně a komplexně prověřit.

## 3.1 Etapy plnění díla

Zakázka je rozdělena do tří na sebe navazujících etap, které budou odevzdávány a fakturovány samostatně. První etapa je zaměřena na průzkumy a rozbory území a jsou jí věnovány 3 měsíce řešení. Druhá etapa je zaměřena na návrh Generelu dopravy a je jí věnováno 5 měsíců řešení. Třetí a poslední etapa je věnována projednání návrhu Generelu dopravy a jeho dopracování a jsou jí věnovány 3 měsíce řešení.

### 3.1.1 Etapa 1: Průzkumy a rozbory dopravy na území městské části Praha 5

Práce budou provedeny na základě existujících a dostupných podkladů.

**Náplň práce:**

- vyhodnocení podkladů se zvláštním důrazem na posouzení vlivu rozvojových záměrů na území MČ na dopravní vztahy v území
- vyhodnocení stavu dopravní infrastruktury vč. infrastruktury pro dopravu v klidu a terminálů VHD a přestupních bodů
- rozbor preferenčních opatření a opatření pro zklidnění dopravy
- identifikace nedostatků infrastruktury pro nemotorovou dopravu se zaměřením na nedostatečnou kapacitu, bezbariérovost, bezpečnost a prostupnost území
- identifikace rozporů v organizaci veřejné hromadné dopravy a potřeb jejích uživatelů
- vyhodnocení stávajících dopravních výkonů nemotorové, veřejné hromadné, individuální osobní a nákladní dopravy
- vyhodnocení širších dopravních vztahů území MČ
- vyhodnocení oblastí zdrojů a cílů dopravy vč. jejich požadavků na dopravní výkon

- predikce vývoje intenzit a požadavků na přepravní výkon tranzitní dopravy a indukované vnitroměstské dopravy
- vyhodnocení vlivu způsobu využití na rozložení požadavků na výkon dopravních služeb a infrastruktury v čase (tj. vliv rozvoje městské části na vznik dopravních špiček)
- vyhodnocení kapacit a potenciálů pro zlepšení u zařízení dopravní infrastruktury pro nemotorovou, veřejnou hromadnou, individuální motorovou osobní a nákladní dopravu

**Výstupy:**

- výkres širších vztahů v dopravě MČ Praha 5
- výkres hodnot, problémů, potenciálů a rizik dopravního systému MČ Praha 5
- fotodokumentace
- průvodní zpráva
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- formulace východisek pro návrhovou část

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

**Požadavky na projednání:**

- pravidelné konzultace se Zadavatelem prostřednictvím OÚR, minimálně 1x za měsíc
- konzultace metodiky práce a konceptu výstupů s pracovní skupinou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, tj. na začátku a před ukončením prací

**Lhůta plnění:**

- do 3 měsíců ode dne účinnosti smlouvy o dílo tj. po jejím podpisu oběma smluvními stranami a jejím zveřejnění v registru smluv a předání všech podkladů uvedených v kap. 4.2 Zadavatelem zhotoviteli

### 3.1.2 Etapa 2: Návrh Generelu dopravy městské části Praha 5

**Náplň práce:**

- Formulace základních principů udržitelné dopravy MČ;
- formulace opatření pro zvýšení podílu přepravního výkonu systémy nemotorové a veřejné hromadné dopravy na území lokalit MČ;
- návrh základní rovnovážné kostry systémů dopravy pro jednotlivé módy dopravy, tedy;
    - kostra systému pěší a cyklistické dopravy
    - kostra systému silniční hromadné dopravy
    - kostra systému kolejové hromadné dopravy
    - kostra systému individuální motorové osobní a nákladní dopravy
- identifikace částí stávajícího systému dopravní infrastruktury, které je nezbytné změnit, a formulace cílů jejich úprav;
- stanovení priorit k řešení v členění na celoměstské a místní;
- identifikace rozvojových kapacit lokalit MČ pro jednotlivá využití z hlediska kapacit přepravního výkonu systémů dopravní infrastruktury s přihlédnutím k časovému rozložení dopravní zátěže;
- identifikace opatření na systému dopravní infrastruktury podmiňujících rozvoj lokalit MČ (tj. etapizaci);
- návrh tematických oblastí pro stanovení akčních plánů a jejich vzájemné interakce včetně návrhů zadání;
- identifikace lokalit, jejichž další rozvoj je podmíněn změnami v dopravním systému
- identifikace míst a lokalit, jejichž řešení je nezbytné prověřit podrobnější dopravní studií.

**Výstupy:**

- výkres kostry systému dopravní obsluhy
- výkres nezbytných změn technických a organizačních opatření na kostře systému dopravy
- výkres vymezení území pro podrobné komplexní dopravní prověření
- průvodní zpráva obsahující zejména popis navrhovaných řešení a jejich odůvodnění
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- návrhy zadání akčních plánů

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

**Požadavky na projednání:**

- pravidelné konzultace se Zadavatelem prostřednictvím OÚR, minimálně 1x za měsíc
- konzultace metodiky práce a konceptu výstupů s pracovní skupinou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, tj. na začátku a před ukončením prací

**Lhůta plnění:**

- 5 měsíců ode dne převzetí 1. etapy díla Zadavatelem

### 3.1.3 Etapa 3: Projednání a dopracování Generelu dopravy městské části Praha 5

**Náplň práce:**

- projednání s vybranými dotčenými orgány či organizacemi dle požadavků Zadavatele, v zastoupení OÚR
- vyhodnocení připomínek z projednání a jejich zapracování

**Výstupy:**

- aktualizovaný výkres kostry systému dopravní obsluhy
- aktualizovaný výkres nezbytných změn technických a organizačních opatření na kostře systému dopravy
- aktualizovaný výkres vymezení území pro podrobné dopravní prověření
- aktualizovaná průvodní zpráva
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- aktualizované návrhy zadání akčních plánů

Součástí díla bude zpracování podkladů pro prezentaci generelu v Malé Galerii ÚMČ Praha 5.

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

**Požadavky na projednání:**

- projednání dle požadavků Zadavatele, v zastoupení OÚR

**Harmonogram:**

- doba projednání je odhadována na 2 měsíce
- dopracování čistopisu do 1 měsíce po předání připomínek MČ k návrhu Generelu dopravy na základě projednání

# 4. Výchozí podklady

## 4.1 Podklady dostupné prostřednictvím veřejného dálkového přístupu

- Územně analytické podklady hl. m. Prahy
- Územně plánovací dokumentace
  - Zásady územního rozvoje Hl. m. Prahy
  - Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění Opatření obecné povahy č. 55/2018 včetně pořizovaných změn
- Návrh Metropolitního plánu hl. m. Prahy
- Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- Aktuální Strategické a koncepční materiály města publikované Magistrátem a jeho organizacemi (IPR, ROPID, TSK, DPP, OICT)
- Strategický plán hlavního města Prahy

## 4.2 Podklady poskytované zadavatelem[1]

- Připomínky MČ Praha 5 k návrhu Metropolitního plánu, které byly schváleny usnesením Zastupitelstva MČ Praha 5 č. 25/16/2018 dne 19. 6. 2018 a usnesením Rady MČ Praha 5 č. 30/943/2018 ze dne 25. 7. 2018
- Data a podklady Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy:
  - digitální katastrální mapa
  - ortofotomapa
  - majetkoprávní vztahy
  - výškopis + výšky střech
  - technická mapa (inženýrské sítě, vč. názvy ulic)
  - Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚPn)
  - 3D model
- Podkladové studie MČ Praha 5:
  - Akční plán rozvoje cyklistické infrastruktury 2016-2017
  - Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova a Na Konvářce
  - Dopravně urbanistická studie náměstí 14. října a okolí
  - US Nový Barrandov, A69 architekti, 12/2018
  - Urbanisticko-krajinářská studie Vidoule, reaktor, 09/2018
  - Motolské údolí: Plzeňská – Vrchlického a Plzeňská – Motol, A69 architekti, 2017-2018
  - Urbanistická studie Barrandov – Štěpařská, Architekti Headhand, 03/2018
  - Revitalizace památkové zóny Buďánka, Lennox architekti, 2018
  - Urbanistické a dopravní řešení přednádražního prostoru Smíchovského nádraží v návaznosti na studii dopravních uzlů Smíchov, A69 architekti, ETC, 2018
  - Ověřovací studie – Ekodukt přes ulici K Barrandovu, KMS architects, 10/2018
  - Studie Na Pláni, Break Point, 10/2017
  - Studie možností dopravního zklidnění oblasti Jinonic, VHE a spol., 12/2016
  - Vltavský břeh – analýza potencionálu a návrh rozvoje, A8000
  - Studie proveditelnosti P+R na území MČ Praha 5, Atelier DUK, 09/2016
  - Ověřovací studie Smíchov – Plzeňská, Qarta architektura, 2015
  - Studie využitelnosti oblasti Motolské skládky – cyklopark Praha 5, SIDERIS, 12/2013
  - Rozvaha o charakteru území MČ Praha 5, 12/2013
  - Centrální Smíchov – ověřovací urbanistické studie, 12/2011
  - Ověřovací urbanistické studie Dívčí hrady, 12/2011

[1] Podklady budou poskytnuty vítěznému účastníkovi výběrového řízení