


Městská část Praha 5
Úřad městské části
Odbor dopravy a ochrany životního prostředí
nám. 14. října 150 22 Praha 5



MC05X004XTU

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku
podle ust. § 269 odst.2 z.č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění

mezi následujícími smluvními stranami:

Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, PSČ 110 01

IČ: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., č. účtu 5157998/6000

Zastoupené: organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací, zřízenou na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12.12.2000 ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31.5. 2001 a č. 02/25 ze dne 12.12.2002,

kteřá není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

Zastoupenou Pavlem Procházkou, pověřeným řízením

(dále jen „Město“)

a

Městská část Praha 5, se sídlem nám. 14. října 4, Praha 5, 150 22

IČ: 00063631

DIČ: CZ00063631

Bank. spojení: Česká spořitelna a.s., Praha 1

č.ú. 2000857329/0800

Zastoupená: starostou JUDr. Milanem Jančíkem, MBA

(dále jen „MČ“)

I. Preambule

1. Hlavní město Praha jako kraj je ve smyslu ust. § 19a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), subjektem odpovědným za zajištění základní dopravní obslužnosti přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu kraje. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zajištění přiměřené dopravy v kraji z důvodu veřejného zájmu po všechny dny v týdnu, a to kromě jiného dopravy osob do zaměstnání.
2. MČ je subjektem oprávněným uzavřít tuto smlouvu v souladu s cílem zajistit ostatní dopravní obslužnost nad rámec dopravní obslužnosti zajišťované Městem.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy nad rámec linek a spojů zajišťovaných doposud Městem, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou v návaznosti na potřebu MČ zajistit dopravu občanů do a z pražské části Žvahov.

III. Práva a povinnosti účastníků smlouvy

1. Město se v souladu s postupem upraveným zákonem o silniční dopravě zavazuje s účinností od 1. 1. 2010 k zajištění dopravní obslužnosti na svém území včetně zajištění linky PID č. 128 v rozsahu konkretizovaném v příloze č. 1 této smlouvy a MČ prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměna.
2. Město se dále zavazuje, že bude MČ včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 1 této smlouvy projedná předem s MČ a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách.
3. MČ se zavazuje přispívat Městu finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování veřejné osobní dopravy - úhradu prokazatelné ztráty dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu v rámci dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy, a Město prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel a toto použití náležitým způsobem prokázat.
4. Na lince PID č. 128 platí Tarif PID. Zařazení linky do tarifního pásma je uvedeno na jízdním řádu.

IV. Platební podmínky

1. MČ v souladu se svým závazkem dle bodu 3. čl. III. přispěje na účet Města č. 5157998/6000, vedený u PPF banka, a.s. uvedený v záhlaví této smlouvy: za období 1. 1. – 31. 12. 2010 částku ve výši 1 059 361,20 Kč, a to v kalendářním období pro které je služba v rámci této smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti sjednávána

tj. 1. 1. – 31. 12. 2010. Splatnost částky za uvedené období je nejpozději dne 12. 7. 2010. Dnem úhrady takové platby se rozumí den připsání částky na shora uvedený účet Města.

2. Nakládat s peněžními prostředky dle bodu 1. tohoto článku jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Města. MČ je srozuměna s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Města specifikované v příloze č. 2. této smlouvy.
3. Účastníci deklarují touto smlouvou právo MČ na prokázání stavu hospodaření Města s poskytnutými peněžními prostředky dle bodu 1. tohoto článku, a to formou výkazů nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o prokazatelné ztrátě. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2011 – 2019, dodatkem této smlouvy pro příslušný rok. Město je povinno předat MČ ekonomickou kalkulaci linky 128 na příslušný rok a to v elektronické podobě na kontaktní adresu MČ uvedenou v čl. V., odst.1. Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti a tržby uvedené v kalkulaci jsou považovány za obchodní tajemství ve smyslu obchodního zákoníku.
4. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhledávaný Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.
5. Navýšení ekonomicky oprávněných nákladů nad dohodnutou míru dle předchozího odstavce je možné na základě písemného dodatku této smlouvy zejména v případě změny nákladů spojených s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.
6. Výkaz dle bodu 3. tohoto článku se Město zavazuje předkládat MČ vždy do 60 dnů po ukončení kalendářního roku. V případě přeplatku zjištěného na základě vyúčtování za uplynulý rok bude tento navrácen zpět MČ na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 90 dnů po ukončení kalendářního roku pro který bylo vyúčtování provedeno.
7. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost na lince PID č. 128 vyplyne na základě vyúčtování nebo změny objemu dopravních výkonů na žádost MČ nutnost navýšit částku uvedenou v bodě 1. tohoto článku do výše prokazatelné ztráty dopravce na uvedené lince, je MČ srozuměna se závazkem navýšit na základě požadavku Města příspěvek o příslušnou výši, a to pro celé zúčtovací období. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu bodu 1. tohoto článku. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem, jak je uvedeno v bodě 3. tohoto článku vyplyne na základě vyúčtování, že částka uvedená v bodě 1. tohoto článku překračuje, z důvodů nepředvídatelných nákladů dle §19b zákona č. 111/1994 Sb., náklady Města rovnající se prokazatelné ztrátě dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na lince PID č. 128, je Město povinno o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat MČ. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu bodu 1. tohoto článku.
8. V případě, že dojde ze strany MČ k prodloužení s placením stanoveného příspěvku ve smyslu bodu 1. tohoto článku, a toto prodloužení bude delší než 7 pracovních dnů, je Město oprávněno

požadovat úhradu úroků z prodlení ve výši dle práva občanského se zaplacením dlužné částky. Zároveň je oprávněno okamžitě odstoupit od této smlouvy, nebude-li částka dle bodu 1. uhrazena MČ ani na základě písemné výzvy (za písemnou výzvu je považována i výzva e-mailem na adresu ivan.ruzicka@praha5.cz) a následně požadovat v jím určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na lince PID č. 128.

9. V případě, že Město neprokáže, že celá výše příspěvku stanovená v bodě 1. článku IV. této smlouvy byla použita na stanovený účel dle článku II. této smlouvy, je MČ oprávněna neprodleně odstoupit od této smlouvy a požadovat vrácení poskytnutého finančního příspěvku.
10. V případě, že MČ nebude hradit své závazky včas nebo vůbec, je Město oprávněno okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady prokazatelné ztráty v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti hrazené MČ.

V.

Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou:
 - za Město: Ing. Miroslava Staňková ve věcech ekonomických - stankova@ropid.mepnet.cz, ve věcech plánování dopravy Ing. Martin Jareš - jares@ropid.mepnet.cz
 - za MČ: Ivan Růžička - ivan.ruzicka@praha5.cz.
2. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu účastníky smlouvy a účinnosti dnem 1. 1. 2010.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Účastníci smlouvy mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářních měsíců. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi příslušným účastníkům smlouvy. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
4. Písemnosti mezi účastníky této smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto smlouvou, se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna, jakmile držitel poštovní licence písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení písemnosti při jejím nepřevzetí adresátem se řídí analogicky příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

5. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nich Město obdrží 2 stejnopisy a MČ 3 stejnopisy.
7. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl.m.Prahou, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Úřadem městské části Praha 5, která bude veřejně přístupná a bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17, obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
10. S údaji, které MČ obdrží od Města v souvislosti s předmětem této smlouvy, je MČ povinna nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněno je bez souhlasu dopravce provozujícího linku PID č. 128 zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
11. Ustanovení bodu 8. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, na něž se vztahuje zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

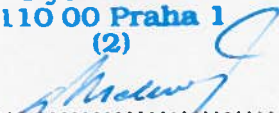
Přílohy:

- a. Příloha č. 1: Jízdní řády linky PID č. 128,
 - b. Příloha č. 2: Denní rozsah provozu linky 128
- jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 5 -05- 2010


V Praze dne.....
Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

V Praze dne..... - 1. 06. 2010
Za Městskou část Praha 5:

v.z. Ing. Petr Horák
1. zástupce starosty


JUDr. Milan Jančík, MBA
starosta
(otisk razítka)





Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma P	
HLUBOČEPY		22:03 22:33 23:03 23:33
Zlíchov		22:04 22:34 23:04 23:34
Nad Zlíchovem		22:05 22:35 23:05 23:35
Prosluněná		22:06 22:36 23:06 23:36
Žvavov		22:07 22:37 23:07 23:37
Pod Žvavovem		22:08 22:38 23:08 23:38
V Násypu		22:09 22:39 23:09 23:39
Nad Zlíchovem		22:10 22:40 23:10 23:40
HLUBOČEPY		22:11 22:41 23:11 23:41

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- ✖ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- ↑ jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⚙ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 128
(vozkm)**

Pracovní den	127,40 km	Platnost od 4. 1. 2010
Sobota	104,40 km	Platnost od 2. 1. 2010
Neděle	99,80 km	Platnost od 1. 1. 2010

DOLOŽKA

Příloha č. 2 k smlouvě č. 25/101/2000/2010

je součástí smlouvy č. 25/101/2000/2010

z uzavřené dne 12. 1. 2010

v území územní jednotky

č. 25/101/2000/2010

.....
.....
.....

V území územní jednotky č. 25/101/2000/2010

2