

Zadavatel:
Městská část Praha 5
se sídlem nám. 14. října 4
150 22 Praha 5
IČO: 000 63 631
DIČ: CZ00063631



Veřejná zakázka:
„Pavilon v parku Sacré Coeur“

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Městská část Praha 5, jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržel dne 22. 06. 2022 a 23. 06. 2022 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel tedy poskytuje účastníkům toto vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Obsah vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

Projektová dokumentace nesplňuje zákon o zadávání veřejných zakázek konkrétně není v takové podrobnosti ve stupni pro provedení stavby a chybí zde zcela konkrétně:

- a) výkres pohledů – sever, jih, západ, východ
- b) Řezy – celkový řez včetně základů a ŽB sloupem, který podpírá skleněnou střechu
- c) V technické zprávě chybí definovat třída pohledového betonu dle TP a ČSN

Odpověď č. 1:

Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že:

Ad a): Výkres pohledů je přílohou b.06 architektonicko-stavebního řešení. Jedná se o jihovýchodní a jihozápadní pohled. Vzhledem k amorfnímu tvaru pavilonu a stavebnímu řešení vypovídací hodnota dalších pohledů by byla mizivá. Součástí dokumentace je také soubor dwg, umožňující podrobnější prozkoumání návrhu.

Ad b): Řezy jsou přílohou b.04 architektonicko-stavebního řešení, řezy B-B' a C-C' jsou vedeny pavilonem na místě skleněné čochy a jsou v nich zachyceny i základové konstrukce. Řešení podepření skleněné čochy viz detail c.03, Skleněná čochka je podepřena pomocí ocelových sloupků. Řešení železobetonových sloupů a jejich návaznost na betonovou střechu a základové konstrukce viz. C.04-c.06.

Ad c): Na pohledový beton stavebních konstrukcí (sloupy, střecha) jsou kladeny velmi vysoké požadavky odpovídající třídám PB3 až PBS (dle TP ČBS03). Povrchová úprava a barevnost materiálu včetně kameniva bude vzorkována a vyzkoušena na odlitcích. Dílenská dokumentace bednění bude předložena k odsouhlasení, předpokládáme součinnost s dodavatelem stavby při návrhu členění.

Jako referenční projekt lze zvažovat např. realizaci severního zastřešení Hlavního nádraží <https://www.tbh-metrostav.cz/prodlouzeni-podchodu-hlavniho-nadrazi/>.

Dotaz č. 2:

Skleněná čočka o průměru 4500mm slepené vrstvené bezpečnostní sklo. Dle našich zjištění je maximální rozměr vyrobitelné tabule 3100mm v rámci Evropy. Nelze tudíž tento díl skla vyrobit.

Řešitelné je to pouze ze dvou dílů. Požadujeme prosím tento detail vyřešit v rámci projektové dokumentace pro výběr zhotovitele. Nelze z našeho pohledu převést tuto skutečnost na riziko zhotovitele v rámci dílenské dokumentace.

Odpověď č. 2:

Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že detail byl konzultován a upřesňován se statikem a odborníkem ze sklářské firmy. Právě z důvodu docílení požadovaného průměru 4,5 m a omezení výrobních rozměrů vrstveného bezpečnostního skla jumbo formátem bylo navrženo rozdělení skel v každé vrstvě na dvě části. Ve spodní vrstvě se jedná o vrstvené bezpečnostní sklo, nad kterým jsou dvě vrstvy bezpečnostního skla (viz. stavebně-konstrukční řešení), Z technologických důvodů následné lepení skel do výsledné čočky bude nutno atypicky provádět buďto pomocí prýskyřice nebo uv lepidla.

Tvar členění jednotlivých vrstev viz schéma ve výkrese b.03 architektonicko-stavební část.

Dotaz č. 3:

Sloupek z pozinkované oceli opatřený nástřikem OS5. Jedná se o sloupek který podpírá skleněnou střechu. Prosíme o předložení detailu sloupku?

Požadujeme prosím tento detail vyřešit v rámci projektové dokumentace pro výběr zhotovitele. Nelze z našeho pohledu převést tuto skutečnost na riziko zhotovitele v rámci dílenské dokument

Odpověď č. 3:

Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že sloupek OS5 je proveden ze standardní ocelové trubky s vnějším průměrem 60 mm a tloušťkou stěny 6 mm viz. stavebně-konstrukční řešení příloha 3. Na horní straně bude přivařen typový kloubový spoj, na spodní straně bude sloupek ukončen zabetonovanou přivařenou platí 150x150x5 mm.

Dotaz č. 4:

Prosím o dodání detailu kotvící kloubový spoj (kónický prvek vlepen do první vrstvy skla). Požadujeme prosím tento detail vyřešit v rámci projektové dokumentace pro výběr zhotovitele. Nelze z našeho pohledu převést tuto skutečnost na riziko zhotovitele v rámci dílenské dokumentace.

Odpověď č. 4:

Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že kloubový spoj pro vlepení do skla je typovým výrobkem, který bude součástí dodávky skleněné čočky. Řešení je závislé na zvyklostech dodavatele skla, z toho důvodu nebyl projektantem určen. Přivaření kloubového spoje k ocelové trubce TK 60x6 je opět standardním detailem. Schematicky je řešení kloubového spoje zachyceno na výkrese detailu c.03.

Dotaz č. 5:

Příjezdové cesty jsou pojezdové? Popřípadě v jaké zátěži? Pro případnou montáž skel musí být použit jeřáb.

Odpověď č. 5:

Zadavatel k tomuto dotazu uvádí, že přesná skladba chodníků v parku není známá, aškoliv při návrhu bylo počítáno přinejmenším s možností občasného pojezdu vozidly do 3,5t (strojové čištění, auta údržby parku). V každém případě bude třeba na travnaté části pozemku zhotovit dočasnou panelovou staveništní komunikaci a maximálně chránit poježděné dlážděné plochy a parkovou zeleň. Po dokončení stavebních prací je pak nutno všechny plochy uvést do původního stavu.

Dotaz č. 6:

Prosíme o vyjasnění zadávacích podkladů, před podáním cenové nabídky. Ze situace ZOV není patrné, zda je současná komunikace dostatečně únosná pro používání těžké manipulační techniky.

Zároveň není patrné, zda-li bude nezbytné provedení pěstevního zásahu vzrostlé zeleně pro bezproblémový přístup těžké techniky k místu provádění stavby.

Odpověď č. 6:

Viz odpověď na dotaz č. 5“.

Vzhledem k povaze a předmětu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 se Zadavatel rozhodl **neprodužovat** lhůtu pro podání nabídek, která je tak stanovena v souladu se zadávací dokumentací **do 27. 06. 2022 do 10:00 hodin**, dle dispozic uvedených v zadávací dokumentaci.

V Praze dne 23. 06. 2022