

01. Technická zpráva

Identifikační údaje, údaje o umístění stavby a stavební pozemek

Akce : **Přesun zastávky Franty Kocourka**

Investor : **Městská část Praha 5**

IČ: 00063631

Nám. 14. října č.4

150 22 Praha 5

Zpracovatel dokumentace : ing. Michal David

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0011212

tel.: 737 181 626

e-mail : m.david73@seznam.cz

Nežárská 616, 198 00 Praha 9

IČ 02406659

Dokumentace pro provedení stavby

Úvod

Součástí této dokumentace je zrušení stávající autobusové zastávky Franty Kocourka v ulici Pod Kesnerkou a zřízení nové autobusové zastávky v téže ulici o cca 86 m západněji.

Stavba se nachází na těchto pozemcích:

k.ú.	parcela č.	vlastník	způsob využití / druh pozemku
Smíchov	1114/10	Hl. m. Praha	ostatní komunikace / ostatní plocha

Dotčená plocha dle platného územního plánu: OB (čistě obytné území).

Stávající stav

Zájmové území leží na území Prahy 5. Navrhovaná stavba leží v k.ú. Smíchov.

Komunikace Pod Kesnerkou je místní komunikace III.třídy. Komunikace je jednosměrná od západu k východu, v předmětném úseku je povolena jízda cyklistů v protisměru, je vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v protisměru.

Povrch vozovky je asfaltový. Komunikace nemá chodník oddělený od vozovky, chodci se pohybují po vozovce.

Na komunikaci je vyznačen zákaz zastavení vyjma úseků ZPS (modrá zóna P5–4023).

Jízdní pruh v místě situování nové zastávky je široký cca 4,75 m (bez vyhrazeného pruhu pro cyklisty v protisměru). Celková šířka vozovky se pohybuje cca mezi 7 a 8 m.

Stávající zastávka je situována před č.p. 2396/15. Nástupní plocha je vytvořena ze dvou silničních betonových panelů, kromě označníku zastávky je zde situován odpadkový koš na betonové základně.

Uliční prostor je osvětlen veřejným osvětlením.

V zájmovém území se nachází vodovody, kanalizace, podzemní vedení kabelových sítí (NN, VN, sdělovacích), veřejné osvětlení.

Bourací práce

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních vedení jak křížujících, tak i souběžně vedených.

V rámci přípravných prací budou demontovány stávající úpravy v uličním prostoru:

- Betonové silniční panely (odvoz na skládku)
- Označník zastávky (přesun do nové polohy zastávky)
- Odpadkový koš (přesun do nové polohy zastávky)

Veškeré vybourané materiály budou tříděny dle katalogu odpadů a neprodleně odváženy na příslušnou skládku. Odpady, které vzniknou demolicí stávajících úprav jsou zařazeny podle seznamu odpadů uvedeného v příloze č.1 k vyhlášce MŽP č.8/2021 Sb.

Kat.číslo	Druh odpadu	Zneškodňovatel
170101	beton	Firma vybraná investorem
170103	keramické výrobky	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	dřevo	
170202	sklo	
170203	plasty	
170407	směsné kovy	
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	

Kat.číslo	Druh odpadu	Zneškodňovatel
170504	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	
170802	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 170 801	
170904	Směsné stavební odpady a demoliční odpady neuvedené pod č. 170 901, 170 902 a 170 903	

Kontaminovaný odpad a stavební materiál bude odvážen a zneškodňovat firma k tomuto oprávněná dle zákona č. 541/2020 Sb.

Dopravní řešení

Stávající zastávka bude přesunuta o cca 86 m západněji. V místě zastávky bude zachován jízdní pruh šířky 2, 75 m. Od křižovatky Pod Kesnerkou x Franty Kocourka bude provedeno navedení řidičů do jízdního pruhu pomocí V4.

Doprava v klidu

Navrženou úpravou nedojde k žádnému úbytku parkovacích stání v uličním prostoru komunikace Pod Kesnerkou.

Situační řešení

Nástupiště je navrženo o rozměrech 2,0 x 12,0 m, bezbariérový nájezd na nástupiště je navržen o rozměrech 1,0 až 1,5 x 2,0 m.

Navržené úpravy splňují požadavky ČSN 73 6110/Z1/O1.

Situační řešení je součástí přílohy č. 02.

Výškové řešení

Výška nástupní hrany zastávky je navržena 15 cm.

Bezbariérový nájezd na nástupiště je navržen o max. podélném sklonu 7,0%.

Konstrukce nástupní plochy zastávky

Nástupiště zastávky bude vytvořeno ze silničních betonových panelů 2,0x3,0x0,15 m.

Bezbariérový nájezd bude z betonu C30/37 n XF3 s převýšením hrany oproti vozovce 0 až 15 cm.

Označník zastávky bude osazen do tzv. podpanelové ocelové základny (pro DPP vyrábí a dodává Premio invest s.r.o.).

Odvodnění

Systém odvodnění dotčeného území se touto stavbou nezmění. Betonový bezbariérový nájezd na nástupiště je vytvarován tak, aby dešťová voda nástupiště obtekla směrem ke stávající vpusť.

Dopravní značení

Návrh dopravního značení je zpracován v souladu s platnými předpisy, zejména:

- zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- vyhláška č.294/2015 Sb. v platném znění
- technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", 08.2013
- technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, 08.2013
- technické podmínky TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II.vydání, 2006
- technické podmínky dopravního značení (TSK, TP 1330), příloha č.1 této zprávy

Výroba a osazování svislých dopravních značek musí odpovídat požadavkům ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, část 1 – Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení- požadavky na dopravní značení. K dodaným výrobkům dopravního značení musí být dokladovány schvalovací doklady (certifikáty) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, v platném znění. Osazování dopravních značek musí být provedeno výhradně odbornou firmou.

a) svislé dopravní značky

Rozměry značek
v základní velikosti

Barvy
dle ČSN EN 12899-1

Písmo
Nápisy na svislých dopravních značkách budou provedeny písmem dle ČSN EN 12899-1

Provedení
Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Osazení

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno na nové sloupky ocelové pozinkované Ø 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm se základovými bloky z betonu C16/20-XF 2, případně na stávající stožáry VO.

b) vodorovné dopravní značky

Barva

Pro vodorovné dopravní značení pozemních komunikací bude použita barva bílá. Materiál musí odpovídat požadavkům, specifikovaným v ČSN EN 1436 a musí být uveden v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení.

Symboły svislé dopravní značky budou realizovány v barevném provedení odpovídajícím příslušné svislé značce.

Provedení

Vodorovné značení (čáry, šipky, piktogramy, nápisy na vozovce) bude provedeno z hmoty dvousložkové s dlouhou životností s reflexní úpravou v souladu s požadavky ČSN EN 1436. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkaného plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou. Na vodorovné dopravní značení bude aplikován zdrsňující posyp balotinou.

Hmoty

Nátěry a ostatní nanesené hmoty pro vodorovné dopravní značení musí být odolné proti působení chemických rozmrazovacích prostředků, které nesmějí způsobit zhoršení viditelnosti ani zhoršení drsnosti nebo trvanlivosti značení. Musí být odolné vůči povětrnostním vlivům. Značení nesmí rozrušovat kryt vozovky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dlouhoživotných materiálů). V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dlouhoživotných materiálů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Na vodorovné dopravní značení bude aplikován zdrsňující posyp balotinou.

Svislé i vodorovné značení musí být v souladu s požadavky dokumentu Technické podmínky dopravního značení (TSK, TP 1330) viz příloha č.1 této zprávy.

Bezbariérové užívání

Osoby s omezenou schopností pohybu

Přístup na nástupní plochu zastávky je navržen jako bezbariérový.

Osoby s omezenou schopností orientace

Podél hrany nové zastávky bude v šířce 0,5 m vyznačen kontrastní pruh červenou barvou.

Ve vzdálenosti 0,8 m od označníku bude situován signální pás šířky 0,8 m z nalepovacího pásu Medialine. Při hraně bezbariérového nájezdu bude situován varovný pás šířky 0,4 m z nalepovacího pásu Medialine.

Osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením

Ve venkovních prostorech se nepředpokládají speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením. Vozovky jsou osvětleny v souladu s požadavky příslušných norem.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 6110/O1/Z1 a ČSN 73 4001.

V Praze, duben 2025

ing. Michal David

Příloha:

1. Technické podmínky TSK pro dopravní značení (TP 1330)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.