


Objekt stavební úpravy

Vypracoval : Ing. Stanislav Melichar	<div>Interprojekt odpady s.r.o. Heleny Malířové 11/282 169 00 Praha 6</div> 	
Zodpovědný projektant : Milan Šebo		
Místo stavby : Praha 5, Park Santoška		
Investor : Městská část Praha 5, Nám. 14. října 1381/4, 150 22, Praha 5		
Název : Rekonstrukce parku Santoška, Praha 5	Stupeň:	Ohlášení stavby
	Měřítko:	-
Obsah: Technická zpráva - stavební úpravy	Formát:	A4
	Datum:	03/2018
	Číslo výkresu :	STU_01_1

A. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce povrchů parkových cest v parku Santoška
Místo stavby:	Praha 5, park Santoška
Katastrální území:	Smíchov [729051]
Charakter stavby:	Rekonstrukce povrchů parkových cest
Stupeň dokumentace:	Ohlášení stavby

Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel:	Praha 5
	Nám. 14. října 1381/4
	150 22, Praha 5

Zhotovitel části dokumentace

Interprojekt odpady s.r.o.
Heleny Malířové 11/282
169 00 Praha 6

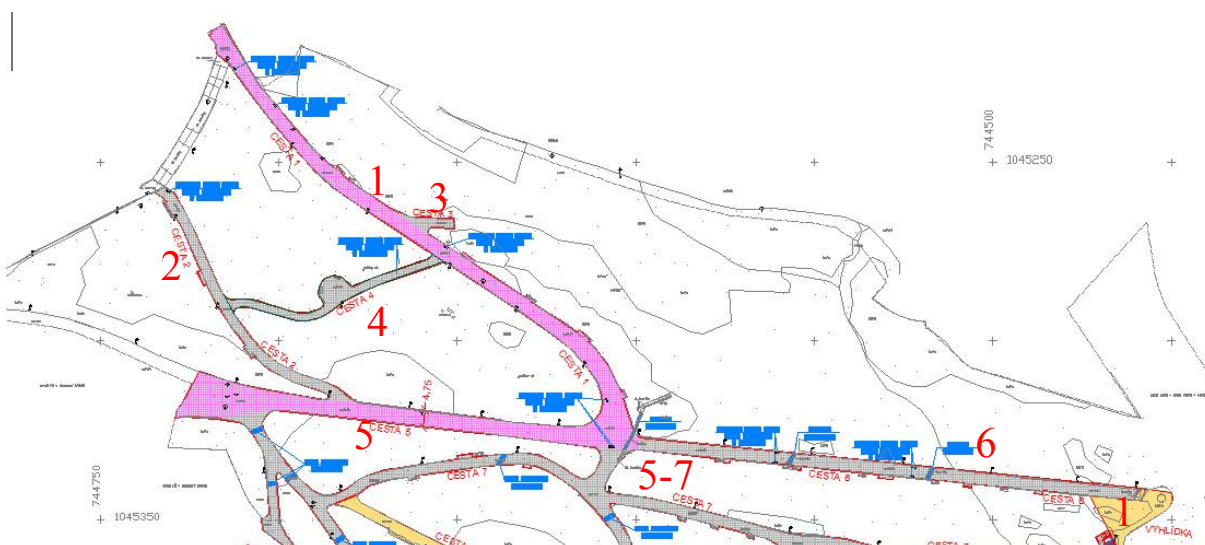
Zpracoval:	Ing. Stanislav Melichar
Kontroloval	Milan Šebo, číslo autorizace 0401708

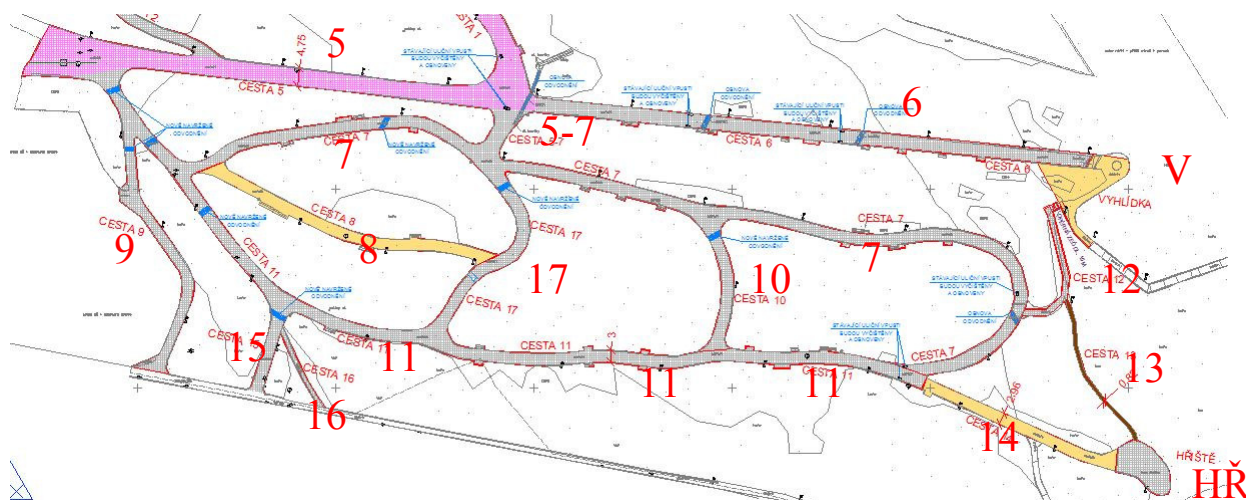
B. Stručný technický popis

Na území parku Santoška je v dnešní době spousta komunikací pro pěší ve velmi špatném stavu. Asfaltový povrch cest je ve většině případů porušen a stávající uliční vpusti jsou nefunkční, jelikož jsou neudržovány a zaneseny nečistotami.

V projektu je uvažováno na požadavek památkářů s novými povrchy stávajících parkových cest a také nové povrchy stávajících pěšin, které používají návštěvníci parku.

Cesty s povrchem ze žulových odseků jsou osazeny do žulových krajiníků KS3 šířky 0,13 m. Cesty s mlatovým povrchem a s povrchem ze štěrky jsou osazeny do ocelové pasoviny tl. 5 mm a výšky 0,2 m.





Cesta 1:

Cesta začíná u vstupní brány z ulice U Santošky a navazuje na ní komunikace, která pokračuje směrem k areálu Mateřské školy v parku Santoška. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 80-120 mm se zesílenou skladbou s ohledem na poježdění vozidly, která jezdí se zásobováním do přílehlé Mateřské školy.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší se zesílenou skladbou

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 80-120 mm
Betonové lože (cementová malta)	tl. 60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 150 mm
Štěrkožrť – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 490-520mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.

Plocha navržené komunikace je 770 m².

Cesta 2:

Cesta začíná nad schody od vstupní brány z ulice U Santošky a končí u napojení na Cestu 5, která pokračuje směrem k areálu Mateřské školy v parku Santoška. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkožrť smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkožrť – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.

Plocha navržené komunikace je 250 m².

Cesta 3:

Cesta odbočuje z komunikace „Cesta 1“ a vede směrem k nově navrženým prvkům venkovní tělocvičny. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 40 m².

Cesta 4:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 1“ a „Cesta 2“ V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 195 m².

Cesta 5:

Cesta navazuje na komunikaci „Cesta 1“ a končí před areálem Mateřské školy v parku Santoška. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 80-120 mm se zesílenou skladbou s ohledem na pojíždění vozidly, která jezdí se zásobováním do přilehlé Mateřské školy.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší se zesílenou skladbou

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 80-120 mm
Betonové lože (cementová malta)	tl. 60 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 150 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 490-520mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 710 m².

Cesta 6:

Cesta začíná u rozcestí komunikací „Cesta 1“, „Cesta 5“ a končí u nově navrženého altánu a vyhlídky. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 510 m².

Cesta 5-7:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 5“, „Cesta 7“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Po jedné straně je v současné době odvodňovací žlab ze žulových kostek, který je navržen pro obnovu ve stávajícím směru. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 70 m².

Cesta 7:

Tato komunikace je jednou z páteřních cest parku Santoška. „Cesta 7“ začíná u komunikace „Cesta 11“ a prochází téměř celou délkou parku od východu k západu. Komunikace končí na konci komunikace „Cesta 11“ a na začátku komunikace „Cesta 14“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 820 m².

Cesta 8:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 7“, „Cesta 17“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch mlatový.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Hlinitý písek s příměsí cementu	tl. 100 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 245 m².

Cesta 9:

Cesta odbočuje z komunikace „Cesta 11“ a vede podél plotu areálu Mateřské školy až k ulici Nad Santoškou. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláně komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 255 m².

Cesta 10:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 7“ a „Cesta 11“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláně komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 135 m².

Cesta 11:

Tato komunikace je jednou z páteřních cest parku Santoška. „Cesta 11“ začíná odbočkou z komunikace „Cesta 9“ a prochází téměř celou délkou parku od východu k západu. Komunikace končí na konci komunikace „Cesta 7“ a na začátku komunikace „Cesta 14“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
<hr/>	
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláně komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 720 m².

Cesta 12:

Tato komunikace odbočuje z komunikace „Cesta 7“ a směřuje směrem k nově navrženému altánu a vyhlídce. Na konci této komunikace je navrženo schodiště a opěrná zeď, která pokračuje ke schodišti směrem k ulici Radlická. V současné době je povrch cesty tvořen štěrkem. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Schodiště na konci komunikace „Cesta 12“ je dlouhé 2,46 m a překonává výškový rozdíl 0,6 m. Má 6 schodišťových stupňů o výšce 0,1 m a délce 0,41 m.

Opěrná zeď má délku 15,0 m a šířku 0,3 m.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm

Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 55 m².

Cesta 13:

Cesta vede od nově navrženého hřiště a napojuje se na komunikaci „Cesta 12“. V současné době je zde pěšina s hlinitým povrchem. Nově je zde navržena s povrchem z bílé štěpky.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Bílá štěpka	tl. 120 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 100 mm
Celkem	tl. 220 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 40 m².

Cesta 14:

Cesta navazuje na komunikaci „Cesta 11“ a končí u nově navržené plochy pro hřiště. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch mlatový.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Hlinitý písek s příměsí cementu	tl. 100 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 170 m².

Cesta 15:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 11“ a ulice Nad Santoškou. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 85 m².

Cesta 16:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 15“ a ulice Nad Santoškou. V současné době je povrch cesty tvořen štěrkem. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm

Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 30 m².

Cesta 17:

Cesta je spojnicí komunikací „Cesta 7“ a „Cesta 11“. V současné době je povrch cesty asfaltový. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 200 m².

Vyhlička:

Vyhlička je prostor, který navazuje na komunikaci „Cesta 6 a na schodiště, které je na konci komunikace „Cesta 12“. Vyhlička směřuje pohledově na centrum Prahy a je umístěna nad ulicí Radlickou. V současné době je povrch prostoru asfaltový. Nově je zde navržen povrch mlatový.

Schodiště na konci komunikace „Cesta 12“ je dlouhé 2,46 m a překonává výškový rozdíl 0,6 m. Má 6 schodišťových stupňů o výšce 0,1 m a délce 0,41 m.

Opěrná zeď má délku 15,0 m a šířku 0,3 m.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Hlinitý písek s příměsí cementu	tl. 100 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300 mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 200 m².

Hřiště:

Hřiště je prostor, který navazuje na komunikaci „Cesta 14 je umístěno ve východní části parku nad ulicí Radlickou. V současné době je povrch tvořen kamennou dlažbou. Nově je zde navržen povrch ze žulového odseku tl. 60-80 mm.

Skladba povrchu komunikace – žulový odsek komunikace pro pěší

Konstrukci tvoří:	
Žulový odsek	tl. 60-80 mm
Štěrkopísek smíchaný s cementem	tl. 40 mm
Štěrkodrt' – ŠD 0 -63	tl. 200 mm
Celkem	tl. 300-320mm

Minimální modul přetvárnosti pláň komunikace je 45 MPa.
Plocha navržené komunikace je 120 m².

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro projektovou dokumentaci nebyly zpracovávány žádné podklady a průzkumy v lokalitě. Technickým podkladem byla digitální katastrální mapa a polohopisné zaměření oblasti.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá žádné navazující stavební objekty.

E. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

V rámci projektu budou obnoveny a vyčištěny stávající uliční vpusti. Stávající příčné odvodnění bude obnoveno ponecháno ve stávající poloze. Na některých komunikacích je navrženo nové příčné odvodnění.

Dále jsou parkové komunikace odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu vsakem do přilehlé zeleně. Přílohou této technické zprávy jsou výpočty ploch vsakování.

F. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není součástí projektové dokumentace

G. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu.

H. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

I. Přehled provedených výpočtů

V rámci projektu byly provedeny výpočty vsakovacích objektů. Výpočty jsou uvedeny v příloze této technické zprávy.

J. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Není součástí projektové dokumentace

K. Přílohy

NÁVRH VSAKOVACÍHO ZAŘÍZENÍ SRÁŽKOVÝCH VOD DLE ČSN 75 9010

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 1“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 770 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 616 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	616 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	93.5 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000935 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	24.2 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 2“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 250 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 200 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	200 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)

Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	30.4 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000304 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	7.8 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 3“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 40 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{red} = 32 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	32 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	4.9 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000049 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	1.3 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 4“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 195 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 156 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	156 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	23.7 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000237 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	6.1 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 5“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 710 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 568 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	568 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku

f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	86.2 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000862 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	22.3 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 6“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 510 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{red} = 408 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	408 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	61.9 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000619 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	16 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 5-7“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 70 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 56 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_o}$$

A_{red}	56 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A_{vsak}	8.5 m ²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	0.0000085 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V_{vz}	2.2 m ³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 7“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 820 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 656 \text{ m}^2$
dlažby se záhlvkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_o}$$

A_{red}	656 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku

f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	99.6 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000996 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	25.7 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 8“

Povrch komunikace: Mlatový povrch

Odvodňované plochy

$A = 245 \text{ m}^2$ Sady, hřiště sklon 1% až 5% $\Psi = 0.15$ $A_{red} = 36.75 \text{ m}^2$

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	36.75 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	5.6 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000056 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	1.4 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 9“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 255 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 204 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	204 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A_{vsak}	31 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	0.0000310 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V_{vz}	8 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 10“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 135 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 108 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	108 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku

f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	16.4 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000164 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	4.2 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 11“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 720 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{red} = 576 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	576 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	87.4 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000874 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	22.6 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 12“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 55 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 44 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	44 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A_{vsak}	6.7 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	0.0000067 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V_{vz}	1.7 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 13“

Povrch komunikace: Povrch z bílé štěpky

Odvodňované plochy

$A = 40 \text{ m}^2$ Sady, hřiště sklon 1% až 5% $\Psi = 0.15$ $A_{\text{red}} = 6 \text{ m}^2$

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	6 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku

Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	0.9 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000009 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	0.2 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 14“

Povrch komunikace: Mlatový povrch

Odvodňované plochy

$A = 170 \text{ m}^2$ Sady, hřiště sklon 1% až 5% $\Psi = 0.15$ $A_{red} = 25.5 \text{ m}^2$

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	25.5 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	3.9 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000039 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	1 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 15“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 85 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 68 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	68 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	0 m ³ .s ⁻¹	regulovaný odtok
A_{vsak}	10.3 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	0.0000103 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V_{vz}	2.7 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 16“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 30 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 24 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	24 m ²	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m ²	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	0 m ³ .s ⁻¹	jiný přítok
p	0.2 rok ⁻¹	periodicita srážek
k_v	0.00000200 m.s ⁻¹	koeficient vsaku

f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	3.6 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000036 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	0.9 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Cesta 17“

Povrch komunikace: Žulový odsek

Odvodňované plochy

$A = 200 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{red} = 160 \text{ m}^2$
dlažby se zálivkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$

A_{red}	160 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_o	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	24.3 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	dobu trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000243 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	6.3 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	dobu prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Vyhlídka“

Povrch komunikace: Mlatový povrch

Odvodňované plochy

$A = 200 \text{ m}^2$ Sady, hřiště sklon 1% až 5% $\Psi = 0.15$ $A_{\text{red}} = 30 \text{ m}^2$

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	30 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok
A_{vsak}	4.6 m^2	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	$0.0000046 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	vsakovaný odtok
V_{vz}	1.2 m^3	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Výpočet vsakovacího objektu pro komunikaci „Hřiště“

Odvodňované plochy

$A = 120 \text{ m}^2$ Asfaltové a betonové plochy, sklon 1% až 5% $\Psi = 0.80$ $A_{\text{red}} = 96 \text{ m}^2$
dlažby se záhlavkou spár

Lokalita - nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$$V_{\text{vz}} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{\text{red}} + A_{\text{vz}}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{\text{vsak}} \cdot t_c \cdot 60 \quad T_{\text{pr}} = \frac{V_{\text{vz}}}{Q_{\text{vsak}} + Q_0}$$

A_{red}	96 m^2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
A_{vz}	0 m^2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Q_p	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	jiný přítok
p	0.2 rok^{-1}	periodicita srážek
k_v	$0.00000200 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$	koeficient vsaku
f	2	součinitel bezpečnosti vsaku
Q_0	$0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$	regulovaný odtok

A_{vsak}	14.6 m²	velikost vsakovací plochy
h_d	42.5 mm	návrhový úhrn srážek
t_c	360 min	doba trvání srážky
Q_{vsak}	0.0000146 m ³ .s ⁻¹	vsakovaný odtok
V_{vz}	3.8 m³	největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení (návrhový objem)
T_{pr}	71.8 hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE