




SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění


Čl. I

Smluvní strany

1. Městská část Praha 5

se sídlem: nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
zastoupena: Mgr. Renátou Zajíčkovou, starostkou
IČO: 00063631
DIČ: CZ00063631
bankovní spojení: 
číslo účtu:
(dále jen jako „objednatel“)


2. SUDOP PRAHA, a. s.

se sídlem: Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou
představenstva
IČO: 25793349
DIČ: CZ25793349
bankovní spojení: 
číslo účtu:
(dále jen jako „zhotovitel“)


(dále také společně „smluvní strany“)

3. Osoby oprávněné jednat

3.1 Objednatelům jsou dále zmocněny následující osoby k jednání jeho jménem:

Ve věcech smluvních: Mgr. Renáta Zajíčková, starostka MČ Praha 5.
Ve věcech administrativně - technických:
Ing. arch. Jan Kábrt, vedoucí Odboru územního rozvoje,


3.2 Zhotovitelům jsou dále zmocněny následující osoby k jednání jeho jménem:

Ve věcech smluvních: Ing. Andrea Plišková


Ve věcech technických: Ing. Matěj Mareš


Čl. II Předmět smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby vyhlašovanou za podmínek a v souladu se zásadami stanovenými v § 6 a § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, mimo režim tohoto zákona s názvem „**Generel dopravy městské části Praha 5**“.
2. Touto smlouvou se zhotovitel zavazuje provést pro objednatele dílo a činnosti, jak je specifikováno v této smlouvě a jejich přílohách, řádně, včas a ve vzorné kvalitě včetně všech objednatelům požadovaných změn díla a jeho součástí.
3. Objednatel se zavazuje k převzetí řádně a včas zhotoveného díla a dalších činností dle této smlouvy a zaplacení sjednané ceny za jejich provedení podle podmínek sjednaných v této smlouvě.
4. Podkladem pro uzavření této smlouvy o dílo je nabídka zhotovitele ze dne 11. 11. 2019, která byla na základě zadávacího řízení vybrána jako nejvýhodnější.

Čl. III Specifikace předmětu díla a termíny dodání

1. Předmětem tohoto díla je zhotovení „Generelu dopravy městské části Praha 5“ jako základního dopravně-inženýrského dokumentu v oblasti rozvoje městské dopravy na území městské části s návazností na dopravní řešení dalších (zejména sousedních) městských částí i na dopravní řešení realizovaná hl. m. Prahou, který identifikuje hlavní problémy a potřeby obyvatel městské části a navrhne opatření k řešení těchto problémů a stanoví cíle dopravní politiky městské části, to vše o obsahu, v rozsahu, ve formě, výstupech i etapách zpracování specifikovaných v Příloze č. 1: Zadání „Generel dopravy městské části Praha 5“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy, případně v podkladech v této příloze uvedených. Smluvní strany prohlašují, že Generel dopravy městské části Praha 5 bude zpracovávat celé území městské části Praha 5, tak jak je vymezeno v příloze č. 1 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, které je tak místem plnění dle této smlouvy.
2. Dílo bude odevzdáno postupně po částech ve třech (3) etapách v následujících termínech:
 1. **Etapa:** Průzkumy a rozborů dopravy na území MČ Praha 5 a další činnosti specifikované pro tuto fázi v Příloze č. 1 nejpozději do tří (3) měsíců následujících po dni účinnosti této smlouvy.
 2. **Etapa:** Návrh Generelu dopravy MČ Praha 5 a další činnosti specifikované pro tuto fázi v Příloze č. 1 nejpozději do pěti (5) měsíců následujících po řádném dokončení a převzetí části díla spadající do Etapy 1 objednatelům.
 3. **Etapa:** Projednání a dopracování Generelu dopravy MČ Praha 5 a další činnosti specifikované pro tuto fázi v Příloze č. 1 nejpozději do jednoho (1) měsíce od data předání připomínek objednatele k části díla spadající do jeho Etapy 2 na základě projednání, přičemž doba projednávání je odhadována na dva (2) měsíce od jeho zahájení, ke kterému dojde bez zbytečných průtahů po dokončení Etapy 2.

ČI. IV

Cena díla, platební podmínky a smluvní pokuty

1. Cena za řádně provedené a předané dílo a další s dílem související úkony je stanovena takto:

Cena CELKEM bez DPH	1.870.000,00 Kč
DPH 21 %	392.700,00 Kč
Cena celkem vč. DPH	2.262.700,00 Kč

(Slovy: Jedenmilionosmsetsedmdesáttisíckorun českých bez DPH, tj. Dvamilionydvěšestšedesátdvatisícsedsmsetkorun českých včetně DPH).

Celková částka za dílo bude postupně vyplacena ve třech (3) splátkách vždy po dodání stanovené části díla v řádném termínu:

- 1. Etapa:** Průzkumy a rozbory dopravy na území MČ Praha 5 (25 % z celkové ceny díla)
467.500,00 Kč bez DPH, tj. 565.675,00 Kč s DPH
- 2. Etapa:** Zpracování základní koncepce rozvoje území MČ Praha 5 (60 % z celkové ceny díla)
1.122.000,00 Kč bez DPH, tj. 1.357.620,00 Kč s DPH
- 3. Etapa:** Dopracování Generelu dopravy MČ Praha 5 a předání čistopisu (15 % z celkové ceny díla)
280 500,00 Kč bez DPH, tj. 339 405,00 Kč s DPH

- Cena je stanovena mezi smluvními stranami podle zákona o cenách dohodou jako cena konečná, nepřekročitelná a nejvýše přípustná za komplexní plnění celého předmětu díla dle této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s řádným provedením díla, tj. zahrnuje veškeré činnosti, vlivy, rizika, dodávky a související výkony nutné k naplnění účelu a cíle této smlouvy.
- Cena dle čl. IV odst. 1 této smlouvy může být změněna v případě změny příslušných daňových předpisů v průběhu realizace předmětu plnění díla. V tomto případě bude cena dle této smlouvy upravena podle výše sazeb DPH platných ke dni vzniku zdanitelného plnění.
- Veškeré změny v realizaci smlouvy, které změni cenu díla, je zhotovitel povinen dohodnout s objednatelem před jejich provedením. Pokud by změny znamenaly zvýšení ceny uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, lze je provést pouze na základě předchozí písemné dohody smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě. Pokud by zhotovitel provedl takové práce bez předchozího uzavření dodatku ke smlouvě, považuje se cena těchto prací za smluvní pokutu za porušení smluvních ujednání o ceně díla dle této smlouvy, zaplacenou zhotovitelem objednatelem.
- Právo na fakturaci vzniká po písemném převzetí příslušné části předmětu plnění dle čl. III odst. 2 této smlouvy objednatelem, a to po písemném odsouhlasení převzaté části díla zástupci objednatele.
- Po provedení jednotlivých částí díla dle čl. III odst. 2 této smlouvy a po odsouhlasení částí předmětu plnění dle odstavce 5 tohoto článku vystaví zhotovitel nejpozději do deseti (10) dnů fakturu - daňový doklad. Splatnost faktury činí dvacet (20) dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli.

7. V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury je zhotovitel oprávněn požadovat od objednatele vzájemně dohodnutou smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
8. V případě, že zhotovitel nedodrží termíny dodání jednotlivých částí díla uvedené v čl. III odst. 2 této smlouvy, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč z částky představující předmětnou včas a řádně nedokončenou část díla bez DPH za každý, byť i započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ nedodržení termínu.
9. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Smluvní pokutu zaplatí zhotovitel vedle škody, která objednateli vznikne v důsledku porušení závazku zhotovitele provést dílo řádně a včas dle příslušných ustanovení a příloh této smlouvy.

ČI. V Realizační tým

1. Zhotovitel se zavazuje, že provádění díla na jeho straně bude zajišťovat realizační tým, jehož složení a odborná kvalifikace jednotlivých členů jsou uvedeny v Příloze č. 3 této smlouvy, popř. tým, jehož složení bylo změněno v souladu s tímto článkem (dále jen „Realizační tým“).
2. Výměna kteréhokoli ze členů Realizačního týmu je možná pouze v případě, že nový člen Realizačního týmu disponuje minimálně stejnou odbornou způsobilostí, kterou dle Přílohy č. 3 této smlouvy disponuje člen Realizačního týmu, jenž je nahrazován novým členem nebo kterou nahrazovaný člen Realizačního týmu prokazoval v zadávacím řízení; jakoukoli změnu člena Realizačního týmu je zhotovitel povinen oznámit objednateli nejméně 5 pracovních dnů před touto změnou, kromě případů, jejichž povaha to vylučuje, zhotovitel je povinen na požádání objednatele prokázat splnění povinností stanovených v tomto článku.
3. V případě, že zhotovitel poruší povinnosti dle čl. V odst. 1. nebo 2., je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč vč. DPH za každý jednotlivý případ.
4. Porušení jakékoli povinnosti dle tohoto článku opravňuje objednatele k odstoupení od této smlouvy. Tím není dotčena povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu dle čl. V odst. 3. této smlouvy.

ČI. VI Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen zahájit svou činnost ihned po nabytí účinnosti smlouvy a při realizaci všech fází předmětu díla je povinen postupovat bez zbytečného prodlení při zachování lhůt sjednaných dle této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen při realizaci jednotlivých částí díla postupovat podle pokynů objednatele. Zhotovitel je povinen při výkonu své činnosti písemně upozornit objednatele na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, které by mohly mít pro objednatele za následek vznik škody nebo vznik vady prováděného díla. V případě, že objednatel i přes upozornění zhotovitele na splnění pokynů trvá, neodpovídá zhotovitel za škodu takto vzniklou.
3. Zhotovitel je povinen při své činnosti sledovat veškeré změny právních a souvisejících předpisů v oblasti zhotovování předmětu díla tak, aby činnost pro objednatele vykonával vždy v souladu s platnou právní úpravou.
4. Zhotovitel se zavazuje uchovat v tajnosti veškeré informace, okolnosti a údaje, které se dozvěděl v souvislosti a při plnění předmětu této smlouvy pro objednatele, ledaže se tyto

informace, okolnosti a údaje stanou obecně známými jinak než prostřednictvím objednatele. Tento závazek zůstává v platnosti i po ukončení této smlouvy.

5. Zhotovitel se podpisem této smlouvy zavazuje řádně zhotovit jednotlivé části díla ve stanovených termínech a převést vlastnické právo k nim na objednatele. Objednatel se zavazuje řádně a včas zhotovené části díla převzít, zaplatit smlouvenou cenu ve stanovených lhůtách a po dobu účinnosti smlouvy poskytnout součinnost ve smluveném rozsahu.
6. Zhotovitel odpovídá objednateli za škody jím způsobené při provádění díla, ledaže prokáže, že tyto škody byly způsobeny okolnostmi vylučujícími odpovědnost.
7. Uzavřením této smlouvy objednatel uděluje zhotoviteli plnou moc pro právní jednání nezbytná pro plnění zhotovitele dle této Smlouvy, a to pro jednání se všemi místně a věcně příslušnými orgány státní správy a ostatními dotčenými subjekty a institucemi či jakýmkoliv dalším subjekty, a to při získávání potřebných podkladů, vyjádření či stanovisek. Potvrzení o udělení plné moci, ve kterém bude rozsah zmocnění konkretizován, bude zhotoviteli vystaveno na základě jeho výzvy kdykoliv během trvání této smlouvy.

ČI. VII

Práva duševního vlastnictví

1. Zhotovitel se zavazuje, že při poskytování služeb neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Zhotovitel se zavazuje, že objednateli uhradí veškeré náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které objednateli vzniknou v důsledku uplatnění práv třetích osob vůči objednateli v souvislosti s porušením povinnosti zhotovitele dle předchozí věty.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní neomezenou licenci k předmětu smlouvy, a to věcně, časově a místně, v rozsahu ustanovení § 12 autorského zákona, a uděluje objednateli převoditelné, trvalé, výlučné a zaplacením ceny díla zcela splacené právo dílo užívat a objednatel toto právo přijímá.
3. Objednatel je na základě oprávnění udělené autorem oprávněn dílo užit všemi způsoby užití dle ustanovení § 12 autorského zákona, zejména: dílo zveřejnit, veřejně vystavit, zpracovat, změnit, upravit a takto je užit v neomezeném rozsahu dle tohoto článku, užit pouze část díla a spojit dílo s jinými díly a zařadit je do díla souborného.
4. Objednatel je oprávněn zcela nebo zčásti, bez omezení, oprávnění tvořící součást licence poskytnout třetí osobě (podlicence) a to i opakovaně, případně práva touto smlouvou nabytá postoupit a zhotoviteli bez zbytečného odkladu identifikovat osobu postupníka (nabyvatele licence).
5. Zhotovitel garantuje, že dílo vytvořil osobně, případně bylo vytvořeno pouze osobami, které jsou k němu ve vztahu ve smyslu ustanovení § 58 autorského zákona, a že tudíž je oprávněn k poskytnutí licence z titulu postavení zaměstnavatele či obdobně s ohledem na příslušného autora, anebo s příslušným autorem uzavřel dostatečnou licenční smlouvu, která jej opravňuje poskytnout objednateli podlicenci alespoň v rozsahu dle zde sjednaného; licence a podlicence se pro účely této smlouvy společně označují jako „licence“.
6. Zhotovitel garantuje, že před podpisem této smlouvy neudělil třetímu žádnou licenci k užití díla, a to ani výhradní ani nevýhradní, která by mohla být v rozporu s licencí dle zde sjednaného. Zhotovitel současně garantuje, že ve spojení s dílem nejsou dotčena jakákoli práva třetích osob a jedná se o původní, jedinečné a tvůrčí dílo zhotovitele.

7. Odměna za poskytnutí licence je zahrnuta v celkové ceně díla uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy. Smluvní strany prohlašují takovou odměnu za odpovídající a konečnou.
8. Pro vyloučení všech pochybností platí, že se zhotovitel zavazuje zajistit právo používat patenty, ochranné známky, licence, průmyslové vzory, know-how, software a práva z duševního vlastnictví, nezbytně se vztahující k předmětu smlouvy, které jsou nutné pro provoz a jeho využití, a to současně s předáním předmětu smlouvy nebo jeho části objednateli.

Čl. VIII Povinná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je nezbytné její uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, do 30 dnů ode dne podpisu smlouvy poslední smluvní stranou, nejpozději do 3 měsíců ode dne podpisu smlouvy, které provede Městská část Praha 5. Smluvní strany berou na vědomí, že zveřejnění osobních údajů ve smlouvě uveřejněné v registru smluv podle věty první se děje v souladu s tímto zákonem a s čl. 6 odst. 1 písm. c) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti obsažené ve smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek“.
2. Tímto se ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že byly splněny podmínky pro platnost právního jednání městské části Praha 5, a to usnesením RMČ Praha 5 č. 45/1376/2019 ze dne 20.11.2019.

Čl. IX Závěrečná ustanovení a zvláštní ujednání

1. Po dobu platnosti této smlouvy o dílo má zhotovitel povinnost mít uzavřenou pojistnou smlouvu na odpovědnost za škodu způsobenou činností zhotovitele třetím osobám, která je uzavřena v minimální výši pojistné částky 500.000,00 Kč.
2. Náklady na uzavření pojistné smlouvy dle čl. IX odst. 1 této smlouvy jsou náklady zhotovitele.
3. Záruka za jakost na plnění dle čl. III odst. 1 této smlouvy se stanovuje na 60 měsíců ode dne protokolárního předání díla objednateli a v případě vad a nedodělků předaného díla ode dne jejich úplného odstranění. Případnou reklamaci vady je objednatel povinen uplatnit u zhotovitele písemně, přičemž v reklamaci vadu popíše a uvede požadovaný způsob jejího odstranění. Zhotovitel je povinen odstranit vady díla ihned, pokud to není možné, pak dle pokynů objednatele v nejbližším možném termínu. Neodstraní-li zhotovitel reklamované vady ve lhůtě dle předchozí věty, může objednatel u zhotovitele uplatnit přiměřenou slevu z ceny díla nebo zadat odstranění vad jinému zhotoviteli, přičemž v tom případě je zhotovitel povinen objednateli uhradit náklady vynaložené objednatel na cenu takových plnění. Nárok objednatele účtovat zhotoviteli smluvní pokutu v tomto případě nezaniká.
4. Nesplnění jakéhokoliv ujednání o závazcích zhotovitele dle této smlouvy zakládá objednateli právo na okamžité odstoupení od této smlouvy. Odstoupení od smlouvy nemá vliv na zaplacení smluvní pokuty.; odstoupení od této smlouvy musí být v každém případě provedeno písemně a prokazatelně doručeno druhé smluvní straně; účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně; odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty; účinky odstoupení se týkají sjednaného plnění, které k okamžiku odstoupení dosud není splněno,

závazek založený touto smlouvou zaniká od okamžiku odstoupení.

5. Ostatní ustanovení občanského zákoníku o odstoupení od smlouvy nejsou tímto ustanovením jakkoli dotčena.
6. Právní vztahy vzniklé z této smlouvy se budou řídit ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).
7. Poruší-li některá ze smluvních stran tuto smlouvu, zavazuje se nahradit druhé straně vzniklou škodu a ušlý zisk. Smluvní sankce nelze započítat vůči nároku na náhradu škody a ušlého zisku.
8. Změny a doplňky této smlouvy mohou být sjednány jen písemnou formou a musí být potvrzeny oběma smluvními stranami.
9. Smlouva se uzavírá v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž čtyři (4) vyhotovení obdrží objednatel a jedno (1) vyhotovení obdrží zhotovitel.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
11. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy.

Přílohy:

Příloha č. 1: Zadání „Generel dopravy městské části Praha 5“

Příloha č. 2: Platný doklad o pojištění zhotovitele na odpovědnost za škodu způsobenou jeho činností v souvislosti s plněním této smlouvy o dílo

Příloha č. 3: Realizační tým

V Praze dne 10 -12- 2019

za objednatele
Mgr. Renáta Zajíčková,
starostka MČ Praha 5

V Praze dne 17 -12- 2019

za zhotovitele
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA, a. s.

za zhotovitele
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA, a. s.

PŘÍLOHA Č. 1
ZADÁNÍ „GENEREL DOPRAVY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5“



GENEREL DOPRAVY MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 5

**ZADÁNÍ
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
září 2019**

1. Základní údaje o zadavateli

Zadavatel	Městská část Praha 5 náměstí 14. října 1381/4 150 22 Praha 5 IČ: 00063631 DIČ: CZ00063631 (dále jen „Zadavatel“)
Zpracovatel zadání	Odbor územního rozvoje městské části Praha 5 (dále jen „OÚR“)

2. Východiska

Základním předpokladem udržitelného rozvoje městské části Praha 5 (dále jen „MČ“) a kvalitního života jejích obyvatel je zajištění podmínek pro udržitelnou, bezpečnou, pohodlnou a rychlou dopravu obyvatel, návštěvníků i zboží na území MČ. Té lze dosáhnout pouze postupnou koncepční proměnou zařízení dopravní infrastruktury s promyšleným bezkolizním sdílením prostoru a organizace dopravních služeb v koordinaci se změnami intenzity a způsobů využití území MČ.

MČ je tradičně vstupní branou do Prahy z jihu a jihozápadu. Současně je však i domovem pro takřka 90 000 občanů Prahy a významnou součástí celoměstského centra hl. m. Prahy s vysokou koncentrací pracovních příležitostí a služeb, propojující historické jádro Prahy s jeho krajinným zázemím.

MČ se zároveň dynamicky rozvíjí. V její centrální části dochází k transformaci postindustriálních ploch na plnohodnotné městské struktury a i její stabilizované části jsou vystavené tlaku na zvýšení intenzit využití. MČ má rovněž plnit celou řadu celoměstsky významných funkcí, od dopravního uzlu Smíchovského nádraží, přes zařízení City logistiky po Radlickou radiálu a celou řadu dalších významných dopravních investic. Většinu dopravních výkonů přitom musí unést prostory, z nichž velká část, a to zejména v nejcitlivějších lokalitách MČ, zároveň plní roli veřejných prostranství.

Generel dopravy městské části Praha 5 (dále jen „Generel dopravy“) bude vycházet z celoměstských strategií a koncepcí (např. Strategie rozvoje tramvajové dopravy do r. 2030, Strategie rozvoje metropolitní železnice v Praze, Koncepce pražských břehů apod.) a zejména ze schváleného Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a v jeho rámci schválené nové dopravní politiky města a bude je přirozeně respektovat. Na tyto celoměstské dokumenty naváže v podrobnosti řešení na úrovni měřítka městské části.

Generel dopravy po důkladné analýze stavu, plánovaného rozvoje území MČ a jejích širších vztahů navrhne změny v organizaci nemotorové (pěší, cyklistické a alternativní), veřejné hromadné (kolejové, autobusové), vodní (rekreační, osobní i nákladní) a individuální motorové osobní i nákladní dopravy vč. priorit její realizace. Stanoví limity kapacit rozvoje stabilizovaných, rozvojových a transformačních lokalit MČ z hlediska schopnosti dopravní infrastruktury zvládnout jimi vyvolané požadavky na dopravu všech druhů. Při tom bude respektovat požadavek na pohodlnou pěší a cyklistickou prostupnost území, zejména od nábřeží Vltavy do rezidenčních oblastí na západě, a minimalizaci negativních vlivů dopravy na život veřejných prostranství.

Generel dopravy naplní následující cíle:

- Bude základním koncepčním dokumentem – podkladem pro jednání samosprávy MČ s Magistrátem a organizacemi hl. m. Prahy o investicích do úprav dopravní infrastruktury, organizace dopravy ve vazbě na celoměstskou úroveň, přičemž budou respektovány celoměstské koncepce včetně Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.
- Bude sloužit samosprávným orgánům MČ jako podklad pro rozhodování o investicích do dopravního systému MČ a rozvoje veřejných prostranství.

- c) Bude sloužit jako podklad pro stanovení podmínek rozvoje lokalit MČ z hlediska kapacity dopravní infrastruktury a služeb a jejich schopnosti absorbovat nárůst rozvojem indukované dopravy.
- d) Bude sloužit jako podklad pro stanovení etapizace rozvoje lokalit MČ z hlediska zajištění jejich dopravní obslužnosti.
- e) Přispěje k vyváženosti systému mezi jednotlivými dopravními módy se snahou o zvýšení plynulosti a bezpečnosti motorové i nemotorové dopravy na území MČ a tak ke zvýšení kvality života obyvatel při respektování strategických cílů udržitelné mobility uvedených v dopravní politice Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Bude tudíž respektovat celoměstské, národní i nadnárodní strategické dokumenty pro dopravu a dopravní infrastrukturu.

3. Zadání Generelu dopravy městské části Praha 5

Předmětem zakázky je realizace Generelu dopravy, jehož cílem je

- (1) vyhodnotit stávající dopravní výkony jednotlivých druhů nemotorové (zejména pěší a cyklistické), hromadné a individuální motorové dopravy včetně vyhodnocení kapacit dopravy v klidu (pro automobilovou a cyklistickou dopravu);
- (2) vyhodnotit podíl tranzitní a vnitroměstské dopravní zátěže podle jednotlivých druhů dopravy;
- (3) identifikovat kritické prvky dopravní infrastruktury odděleně pro jednotlivé druhy dopravy;
- (4) identifikovat místa kolizí jednotlivých druhů dopravy a formulovat principy jejich řešení;
- (5) vyhodnotit vývoj potřeb dopravního výkonu systému dopravy na základě intenzit a způsobu využití předpokládaného rozvoje území MČ i hl. m. Prahy, a to s přihlédnutím k vlivu způsobu využití na rozložení dopravní zátěže v čase a dopravní politiku města;
- (6) na základě výše uvedeného navrhnout systém udržitelné dopravní obsluhy území MČ;
- (7) identifikovat místa a lokality, jejichž dopravní řešení je třeba podrobně a komplexně prověřit.

3.1 Etapy plnění díla

Zakázka je rozdělena do tří na sebe navazujících etap, které budou odevzdávány a fakturovány samostatně. První etapa je zaměřena na průzkumy a rozborů území a jsou jí věnovány 3 měsíce řešení. Druhá etapa je zaměřena na návrh Generelu dopravy a je jí věnováno 5 měsíců řešení. Třetí a poslední etapa je věnována projednání návrhu Generelu dopravy a jeho dopracování a jsou jí věnovány 3 měsíce řešení.

3.1.1 Etapa 1: Průzkumy a rozborů dopravy na území městské části Praha 5

Práce budou provedeny na základě existujících a dostupných podkladů.

Náplň práce:

- vyhodnocení podkladů se zvláštním důrazem na posouzení vlivu rozvojových záměrů na území MČ na dopravní vztahy v území
- vyhodnocení stavu dopravní infrastruktury vč. infrastruktury pro dopravu v klidu a terminálů VHD a přestupních bodů
- rozbor preferenčních opatření a opatření pro zklidnění dopravy
- identifikace nedostatků infrastruktury pro nemotorovou dopravu se zaměřením na nedostatečnou kapacitu, bezbariérovost, bezpečnost a prostupnost území
- identifikace rozporů v organizaci veřejné hromadné dopravy a potřeb jejích uživatelů
- vyhodnocení stávajících dopravních výkonů nemotorové, veřejné hromadné, individuální osobní a nákladní dopravy
- vyhodnocení širších dopravních vztahů území MČ
- vyhodnocení oblastí zdrojů a cílů dopravy vč. jejich požadavků na dopravní výkon

- predikce vývoje intenzit a požadavků na přepravní výkon tranzitní dopravy a indukované vnitroměstské dopravy
- vyhodnocení vlivu způsobu využití na rozložení požadavků na výkon dopravních služeb a infrastruktury v čase (tj. vliv rozvoje městské části na vznik dopravních špiček)
- vyhodnocení kapacit a potenciálů pro zlepšení u zařízení dopravní infrastruktury pro nemotorovou, veřejnou hromadnou, individuální motorovou osobní a nákladní dopravu

Výstupy:

- výkres širších vztahů v dopravě MČ Praha 5
- výkres hodnot, problémů, potenciálů a rizik dopravního systému MČ Praha 5
- fotodokumentace
- průvodní zpráva
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- formulace východisek pro návrhovou část

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

Požadavky na projednání:

- pravidelné konzultace se Zadavatelem prostřednictvím OÚR, minimálně 1x za měsíc
- konzultace metodiky práce a konceptu výstupů s pracovní skupinou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, tj. na začátku a před ukončením prací

Lhůta plnění:

- do 3 měsíců ode dne účinnosti smlouvy o dílo tj. po jejím podpisu oběma smluvními stranami a jejím zveřejnění v registru smluv a předání všech podkladů uvedených v kap. 4.2 Zadavatelem zhotoviteli

3.1.2 Etapa 2: Návrh Generelu dopravy městské části Praha 5

Náplň práce:

- Formulace základních principů udržitelné dopravy MČ;
- formulace opatření pro zvýšení podílu přepravního výkonu systému nemotorové a veřejné hromadné dopravy na území lokalit MČ;
- návrh základní rovnovážné kostry systémů dopravy pro jednotlivé módy dopravy, tedy;
 - kostra systému pěší a cyklistické dopravy
 - kostra systému silniční hromadné dopravy
 - kostra systému kolejové hromadné dopravy
 - kostra systému individuální motorové osobní a nákladní dopravy
- identifikace částí stávajícího systému dopravní infrastruktury, které je nezbytné změnit, a formulace cílů jejich úprav;
- stanovení priorit k řešení v členění na celoměstské a místní;
- identifikace rozvojových kapacit lokalit MČ pro jednotlivá využití z hlediska kapacit přepravního výkonu systémů dopravní infrastruktury s přihlédnutím k časovému rozložení dopravní zátěže;
- identifikace opatření na systému dopravní infrastruktury podmiňujících rozvoj lokalit MČ (tj. etapizaci);
- návrh tematických oblastí pro stanovení akčních plánů a jejich vzájemné interakce včetně návrhů zadání;
- identifikace lokalit, jejichž další rozvoj je podmíněn změnami v dopravním systému
- identifikace míst a lokalit, jejichž řešení je nezbytné prověřit podrobnější dopravní studií.

Výstupy:

- výkres kostry systému dopravní obsluhy
- výkres nezbytných změn technických a organizačních opatření na kostře systému dopravy
- výkres vymezení území pro podrobné komplexní dopravní prověření
- průvodní zpráva obsahující zejména popis navrhovaných řešení a jejich odůvodnění
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- návrhy zadání akčních plánů

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

Požadavky na projednání:

- pravidelné konzultace se Zadavatelem prostřednictvím OÚR, minimálně 1x za měsíc
- konzultace metodiky práce a konceptu výstupů s pracovní skupinou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, tj. na začátku a před ukončením prací

Lhůta plnění:

- 5 měsíců ode dne převzetí 1. etapy díla Zadavatelem

3.1.3 Etapa 3: Projednání a dopracování Generelu dopravy městské části Praha 5

Náplň práce:

- projednání s vybranými dotčenými orgány či organizacemi dle požadavků Zadavatele, v zastoupení OÚR
- vyhodnocení připomínek z projednání a jejich zpracování

Výstupy:

- aktualizovaný výkres kostry systému dopravní obsluhy
- aktualizovaný výkres nezbytných změn technických a organizačních opatření na kostře systému dopravy
- aktualizovaný výkres vymezení území pro podrobné dopravní prověření
- aktualizovaná průvodní zpráva
- doplňující schémata, kartogramy a kartodiagramy
- aktualizované návrhy zadání akčních plánů

Součástí díla bude zpracování podkladů pro prezentaci generelu v Malé Galerii ÚMČ Praha 5.

Požadavky na výstupy mohou být upřesňovány v průběhu zpracování Generelu dopravy v kontextu konzultací a navrhovaných řešení, výhradně však po předchozí dohodě se Zadavatelem. Zvolené měřítko výkresové dokumentace bude odpovídat podrobnosti zobrazení.

Požadavky na projednání:

- projednání dle požadavků Zadavatele, v zastoupení OÚR

Harmonogram:

- doba projednání je odhadována na 2 měsíce
- dopracování čistopisu do 1 měsíce po předání připomínek MČ k návrhu Generelu dopravy na základě projednání

4. Výchozí podklady

4.1 Podklady dostupné prostřednictvím veřejného dálkového přístupu

- Územně analytické podklady hl. m. Prahy
- Územně plánovací dokumentace
 - Zásady územního rozvoje Hl. m. Prahy
 - Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění Opatření obecné povahy č. 55/2018 včetně pořizovaných změn
- Návrh Metropolitního plánu hl. m. Prahy
- Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- Aktuální Strategické a koncepční materiály města publikované Magistrátem a jeho organizacemi (IPR, ROPID, TSK, DPP, OICT)
- Strategický plán hlavního města Prahy

4.2 Podklady poskytované zadavatelem¹

- Připomínky MČ Praha 5 k návrhu Metropolitního plánu, které byly schváleny usnesením Zastupitelstva MČ Praha 5 č. 25/16/2018 dne 19. 6. 2018 a usnesením Rady MČ Praha 5 č. 30/943/2018 ze dne 25. 7. 2018
- Data a podklady Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy:
 - digitální katastrální mapa
 - ortofotomapa
 - majetkoprávní vztahy
 - výškopis + výšky střech
 - technická mapa (inženýrské sítě, vč. názvy ulic)
 - Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy (ÚPn)
 - 3D model
- Podkladové studie MČ Praha 5:
 - Akční plán rozvoje cyklistické infrastruktury 2016-2017
 - Dopravní studie oblasti Pod Kesnerkou, Kroupova a Na Konvářce
 - Dopravně urbanistická studie náměstí 14. října a okolí
 - US Nový Barrandov, A69 architekti, 12/2018
 - Urbanisticko-krajinářská studie Vidoule, reaktor, 09/2018
 - Motolské údolí: Plzeňská – Vrchlického a Plzeňská – Motol, A69 architekti, 2017-2018
 - Urbanistická studie Barrandov – Štěpařská, Architekti Headhand, 03/2018
 - Revitalizace památkové zóny Bud'ánka, Lennox architekti, 2018
 - Urbanistické a dopravní řešení přednádražního prostoru Smíchovského nádraží v návaznosti na studii dopravních uzlů Smíchov, A69 architekti, ETC, 2018
 - Ověřovací studie – Ekodukt přes ulici K Barrandovu, KMS architects, 10/2018
 - Studie Na Pláni, Break Point, 10/2017
 - Studie možností dopravního zklidnění oblasti Jinonic, VHE a spol., 12/2016
 - Vltavský břeh – analýza potencionálu a návrh rozvoje, A8000
 - Studie proveditelnosti P+R na území MČ Praha 5, Atelier DUK, 09/2016
 - Ověřovací studie Smíchov – Plzeňská, Qarta architektura, 2015
 - Studie využitelnosti oblasti Motolské skládky – cyklopark Praha 5, SIDERIS, 12/2013
 - Rozvaha o charakteru území MČ Praha 5, 12/2013
 - Centrální Smíchov – ověřovací urbanistické studie, 12/2011
 - Ověřovací urbanistické studie Dívčí hrady, 12/2011

¹ Podklady budou poskytnuty vítěznému účastníkovi výběrového řízení

PŘÍLOHA Č. 2

**PLATNÝ DOKLAD O POJIŠTĚNÍ ZHOTOVITELE NA ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU
ZPŮSOBENOU JEHO ČINNOSTÍ V SOUVISLOSTI S PLNĚNÍM TÉTO SMLOUVY O DÍLO**

Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Česká republika, IČO 45272956, DIČ CZ699001273, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464 (dále "pojišťovna")

Pojistka

Potvrzujeme, že pojistník **SUDOP PRAHA a.s.**, IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 6088 má uzavřenu pojistnou smlouvu č. **899-11942-12** ze dne 21. 11. 2019.

Pojištění odpovědnosti

Oprávněnou osobou z tohoto pojištění jsou pojištění:

- **SUDOP PRAHA a.s.**, IČO 257 93 349, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088;
- **Atelier 4, s.r.o.**, IČO 467 10 141, se sídlem Březová 1724/29, 466 02 Jablonec nad Nisou, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 2421.

Pojistná událost

Pojistnou událostí je škoda či újma vzniklá na životě, zdraví, majetku nebo jiná okolnost dle pojistné smlouvy.

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím jsou skutečnosti a události vymezené v pojistné smlouvě jako možná příčina vzniku pojistné události.

Podmínky a rozsah pojištění stanoví pojistná smlouva a Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2018.

Základní rozsah:

Pojistná nebezpečí	Limit pojistného plnění (v Kč)	Spoluúčast (v Kč)	Územní rozsah
Základní rozsah, princip claims made	200.000.000,- Pro územní rozsah Evropa vyjma České republiky sjednán sublimit pojistného plnění 100.000.000,- Kč. Pro pojištěného Atelier 4, s.r.o. sjednán sublimit pojistného plnění ve výši 10.000.000,- Kč. V textu pojistné smlouvy sjednány další sublimity pojistného plnění pro základní rozsah i doložky.	100.000,- Pro pojištěného Atelier 4, s.r.o. sjednána spoluúčast 10 % min. 5.000,- Kč max. 50.000,- Kč.	Evropa Pro pojištěného Atelier 4, s.r.o. sjednán územní rozsah Česká republika.

Odchylně od článku 24 bodu 1 písm. g VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou v souvislosti s činností autorizovaného architekta, autorizovaného inženýra a technika činného ve výstavbě.

Sjednané doložky:

Přehled doložek – pojistná nebezpečí	Sublimit pojistného plnění (v Kč)	Spoluúčast (v Kč)	Územní rozsah
Doložka V71 – sesuv půdy (pouze pro pojištěného SUDOP PRAHA a.s.)	100.000.000,-	10% min. 100.000,- Kč	Evropa
Doložka V111 – regresní náhrady	5.000.000,-	5.000,-	Česká republika
Doložka V112 – nemajetková újma	500.000,-	20.000,-	Česká republika

Pojistná doba

Pojištění se sjednává na dobu od **1. 12. 2019** do **30. 11. 2020**.

Pojistitel potvrzuje, že údaje obsažené v pojistce jsou platné ke dni jejího vydání.

Platnost pojistky od: 1. 12. 2019

**Kavalová
Monika** Digitálně podepsal
Kavalová Monika
Datum: 2019.12.06
12:03:56 +01'00'

Podpis a razítko zástupce pojišťovny

PŘÍLOHA Č. 3
REALIZAČNÍ TÝM

Vedoucí týmu:



- Ing. Matěj MAREŠ

Specialista v oblasti dopravy:

- Ing. Tomáš NĚMEC

Čestné prohlášení – realizační tým
v souladu s ustanovením § 79 odst. 2 písm. c), d) zákona č. 134/2016 Sb., o
zadávání veřejných zakázek


Seznam osob, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky

Jméno a příjmení	Dosažené vzdělání a osvědčení o autorizaci (doloženo dokladem) ²	praxe v oboru	profesní zkušenosti	informace o právním vztahu k účastníkovi	Podpis stvrzující, že se uvedená osoba bude bezprostředně podílet na plnění veřejné zakázky po celou dobu jejího plnění.
Ing. Matěj Mareš	České vysoké učení technické v Praze, fakulta dopravní, obor Dopravní systémy a technika / Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby	7 let	Doloženo profesním životopisem viz. příloha	pracovní poměr na plný úvazek u zaměstnavatele SUDOP PRAHA a.s.	
Ing. Tomáš Němec	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, Obor dopravní infrastruktura v území	12 let	Doloženo profesním životopisem viz. příloha	pracovní poměr na plný úvazek u zaměstnavatele SUDOP PRAHA a.s.	


**V případě potřeby lze tabulku rozšiřovat*

Toto prohlášení činím na základě své pravé, vážné a svobodné vůle a jsem si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V Praze dne 11.11.2019



 Ing. Tomáš Slaviček
 předseda představenstva
 SUDOP PRAHA a.s.



 Ing. Ivan Pomykáček
 místopředseda představenstva
 SUDOP PRAHA a.s.